

Von Stuttgart in den Schwarzwald

NEU

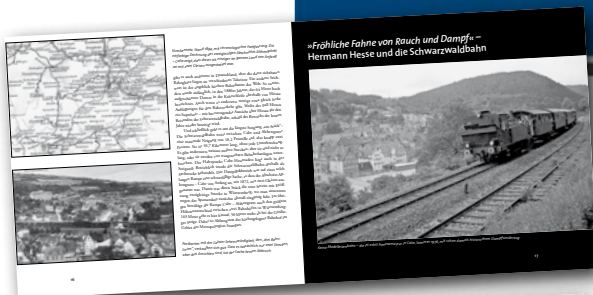


Die Württembergische Schwarzwaldbahn

Stuttgart – Leonberg – Weil der Stadt – Calw

Hans-Joachim Knuper

DGEG
Medien



Die Württembergische Schwarzwaldbahn gehört schon lange nicht mehr zu den bedeutenden Routen des Landes. Eröffnet als die damals wohl technisch anspruchsvollste Strecke Württembergs und von der Fachwelt bestaunt, musste sie schon bald der Tatsache Tribut zollen, dass sich der Fernverkehr zwischen Stuttgart und dem Schwarzwald andere Wege suchte, etwa den über Böblingen.

Während das Teilstück Stuttgart – Weil der Stadt bereits 1939 elektrifiziert wurde und heute zum Stuttgarter S-Bahn-System gehört, verkam der technisch und landschaftlich großartige Abschnitt Weil der Stadt – Calw immer mehr; 1983 endete hier der planmäßige Reiseverkehr. Aber es wird politisch daran gearbeitet, dass diese an Besonderheiten reiche und derzeit brach liegende Strecke eine Renaissance erfahren wird.

Hans-Joachim Knuper: Die Württembergische Schwarzwaldbahn. 120 Seiten im Format 24 x 22 cm, ca. 140 Abbildungen (z.T. in Farbe), fester Einband, ISBN 978-3-937189-57-4 · **24,80 Euro**/37,80 CHF