



*Bahnstrecke Calw - Weil der Stadt (Württembergische Schwarz-
waldbahn) unter Denkmalschutz des Landes Baden-Württemberg*

1. Vorsitzender Hans-Ulrich Bay
Altburger Str. 12, 75365 Calw
☎ 0 70 51 / 2 05 41
Fax 0 70 33 / 80 91 91
www.schwarzwaldbahn-calw.de

Rundschreiben Nr. 1/2002 vom 12. Januar 2002

Einladung zur ordentlichen Hauptversammlung

Zeit: Samstag, 23. Februar 2002, 14 Uhr

Ort: Althengstett, Güterschuppen am Bahnhof
(vorbildlich saniert durch die Gemeinde Althengstett als Jugendhaus/Mehrzweckraum)

Tagesordnung:

1. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden Hans-Ulrich Bay
2. Bericht des Vorstandes und der Kassenprüfer
3. Wahlen: Die Besetzung der Vorstands- und Beisitzerämter ist neu zu wählen.
Einige Kandidatenvorschläge liegen vor, weitere Bewerbungen der Mitglieder
zu allen Posten sind erwünscht.
4. Anträge der Mitglieder (müssen uns bis zum Vortag zugehen)
5. Sachstand Schienen-Nahverkehr in die Region Stuttgart;
Sachstand Baubetrieb/touristischer Zugbetrieb/Hermann-Hesse-Express,
Stand der Kostenermittlung und Spendenzusagen,
Bitte beachten Sie hierzu die Beilage "Betriebsrechnung/Investitionen"
6. Beschluss über Ermächtigung des Vorstandes, das Projekt "Schienenbusfahrten 2002"
weiter zu verfolgen, sofern die Finanzierung gesichert erscheint;
ggf. Beschluss über Einlösung der von den Mitgliedern gemachten Spendenzusagen.
7. Beschluss über die Höhe des Mitgliedsbeitrages ab dem Geschäftsjahr 2003

Termine

Jeden 1. (und derzeit auch 3. Mittwoch) im Monat (Januar: nur 2. Woche), bei Feiertagen Verschiebung auf
nächsten Werktags-Mittwoch. Jeweils 19 Uhr, Calw, Aufenthaltswagen "Münchner" am Stellwerk 1 Calw Süd:
WSB-Stammtisch/Vorstandsbesprechung/Arbeitssitzung. Mitglieder und Gäste sind stets willkommen.

Arbeitstage

*"Leute gesucht für eine spannende Aufgabe - wenig Lohn, ungeheizte Räume, früher Feierabend
unwahrscheinlich. Ehre und Anerkennung im Falle des Erfolges."*

So ähnlich warb Sir Ernest Shackleton 1914 für Mitarbeiter für eine Forschungsexpedition. - Klingt das nicht
richtig ansprechend? Also: Bei uns wird in der Regel samstags, aber auch werktags beim Herrichten der
Bahnstrecke oder der WSB-Anlagen gearbeitet. Absprache mit Jürgen Espenhain, ☎ 0 70 51 / 3 04 44, oder
beim Stammtisch.

(PS: Der Kauf eines heizbaren Bauzug- und Aufenthaltswagens für Althengstett ist in Vorbereitung)

Es lädt herzlich ein

gez. Hans-Ulrich Bay, 1. Vorsitzender

- bitte wenden -

Liebe Mitglieder,

vielen Dank für die erneut gemachten Spendenzusagen von derzeit 450 Euro. Sobald unsere Pläne für die Schienenbusfahrten in diesem Sommer noch etwas konkreter geworden sind, werden wir versuchen, Sponsoren zu gewinnen und Spendenzusagen aus der Öffentlichkeit zu erhalten. Daneben laufen derzeit Gespräche mit den beteiligten Stadt- und Gemeindeverwaltungen und Gemeinderäten über dieses Projekt und das Vorhaben, ab 2003 (?) einen dauerhaften touristischen Zugbetrieb einzurichten.

Viel Arbeit macht uns außerdem die Absicht der Stadt Calw, den Bahnhof Calw Süd zum Teil städtebaulich zu nutzen. Gemeinsam mit der Stadt und der DB AG versuchen wir, Mindestflächen und -gleise für den Nahverkehr, Touristikverkehr und Güterverkehr zu erhalten, ebenso den Gleisanschluss an die DB AG in Calw Süd. Um diese Ziele und Möglichkeiten bekannter zu machen, bereiten wir öffentliche Informationsveranstaltungen vor. Intensiv befassen wir uns außerdem damit, für das städtische Vorhaben "Neutrassierung der B 295 in Calw-Heumaden" eine Lösung zu finden, bei der die Schwarzwaldbahn sofort berücksichtigt wird. Sie sehen: Geschäft an allen Enden ...

Ihre weitere finanzielle Hilfe wäre wichtig, damit wir in der Lage sind, diese gesteckten Ziele zu erreichen.

Bitte machen Sie auch bei anderen möglichen Interessenten, die den WSB noch nicht kennen, Werbung für diese Möglichkeit!

Was Sie für den WSB tun können

- falls etwas davon auf Sie zutrifft

Meine Bankverbindung hat sich geändert - siehe unten (bitte mitteilen, um Rückbuchung zu vermeiden!)

Ich nehme das Rundschreiben in Zukunft über elektronische Post (E-Mail) entgegen

Ich wäre fallweise zur aktiven Mitarbeit bereit. Vorkenntnisse sind nicht nötig, jedoch Arbeitshandschuhe und möglichst Sicherheitsschuhe. ==> Meldung bitte an Jürgen Espenhain, Tel. 0 70 51 / 3 04 44

Ich bin bereit, dem WSB eine (weitere) steuerlich abzugsfähige Spendenzusage zu machen. Die Entscheidung über das weitere Vorgehen und die Einlösung trifft die Hauptversammlung.

Ich würde einen Betrag von _____ DM aufbringen als Spende/als Darlehen.

An Fax 0 70 33 / 80 91 91

Name _____

Straße _____

An den
WSB e.V.

Ort _____

Hans-Ulrich Bay
Altburger Str. 12

E-Post (Mail) _____

75365 Calw

Neues Konto _____

Betriebsrechnung (Wirtschaftsplan) für Württ. Schwarzwaldbahn (H.-Hesse-Express)
- Touristischer Zugbetrieb Calw - Richtung Weil der Stadt - - Entwurf -
Hier: Pendelfahrten Althengstett - Calw-Heumaden mit VT (Schienenbus), Sommer 2002

Aufwand

	<i>Angaben in EUR</i>
1. Betriebskosten	
Versorgung	
- Strom	50
- Wasser	---
Brenn-, Treib- und Betriebsstoffe	
- Dieselkraftstoff	150
- Schmierstoffe	---
- Sonstige	100
Fahrzeuge	
- Miete (1 VT á 15 Betriebstage, 250 EUR/Tag)	3700
- Ersatzteile, Fremdreparaturen	100
- Transporte (Tieflader hin + rück)	3500
	<hr/>
<i>Summe Betriebskosten</i>	7600
2. Gemeinkosten	
Fahrweg	
- Anschluss an DB AG in Calw Süd, 1 Handweiche im Hauptgleis	---
- Anschlussvertrag für Calw Süd ca.	---
- Benutzungsentgelt an Streckeneigentümer Landkreis Calw	---
Versicherungen u.ä	
- Haftpflicht 2 x 20 Mio. DM/Jahr pauschal nach Fahrtagen	2500
- Beitrag zur Berufsgenossenschaft	über WSB e.V.
Allgemeine Verwaltungskosten	
- Porto, Telefon, Frachten	über WSB e.V.
Werbung, Fahrpläne (2002 nur einfachste Form)	1000
Betriebsführung	
- Oberster Betriebsleiter EIU	1500
- Oberster Betriebsleiter EVU	1500
- örtlicher Betriebsleiter ehrenamtlich	---
Spesen	300
Fahrtkosten	300
Allgemeine Verwaltung	über WSB e.V.
Sonstiges, Unvorhergesehenes	500
	<hr/>
<i>Summe Gemeinkosten</i>	7600
<i>Summe Aufwand gesamt ca.</i>	15200
Ertrag	
- Entfernung einfach 4 km, hin und zurück =	8 km
- Grundtarif ca. 0,25 EUR/km x Hin- und Rückfahrt-km pro Kunde = EU rund	2 EUR

- bitte wenden -

- Tatsächlicher durchschnittlicher Tarif aufgrund Ermäßigungen, Kinder, ca.	bleibt	
- Verfügbare Sitzplätze ca.	60	
Durchschnittliche rechnerische Besetzung ca.	30	
- Durchschnittstarif x durchschnittliche Besetzung = Umsatz pro Zugpaar	60 EUR	
x Zugpaare pro Betriebstag	7	
= Umsatz pro Betriebstag	420 EUR	
x 15 öffentliche Betriebstage = Gesamterlös	6300 EUR	
Private Sonderzüge	---	
Bewirtschaftung Buffetwagen, Souvenirs	---	
Sonstige Einnahmen		
- Werbeflächenvermietung	---	
Summe Ertrag	6300 EUR	
abzüglich Summe Aufwand	15200 EUR	
Betriebsergebnis (reine Betriebskosten)	Zuschussbedarf	+/- 6900 EUR

Projekt Demonstrationsfahrten Althengstett - Calw-Heumaden, Sommer 2002
Noch erforderliche Investitionen vor Betriebsaufnahme EUR

Infrastruktur

- Gleisinstandsetzung: Material (Kleineisen, Schotter usw.) (sofern nicht vorhand. Material zT ausreicht)	1500,--
- Baggereinsatz (1 Tag)	1500,--
- Beschilderung, Sonstiges (zT durch Bauhof Gde Aht)?	500,--

Geräteausstattung

- Betrieb und Ersatzteile für Geräte	200,--
--------------------------------------	--------

Rechtsgrundlagen

- Vorbesichtigung/Abnahme durch LfB	1500,--
- Bauaufsicht/Betriebsleitung OBL => siehe Betriebsrechnung	---
- Gleisvermessung zur Abnahme (kann evtl. entfallen)	700,--
- Spesen usw.	200,--

Sonstiges

- Haftpflicht (wird über allg. WSB-Vereinshaftpflicht abgedeckt)	---
- Berufsgenossenschaft (Mehrkosten gegenüber allg. WSB-BG-Beitrag wegen Mehrstunden)	100,--

Summe	8000,--
-------	---------

Nachrichtlich:

Anschaffung und Transport eines Wohn-Werkstattwagens als Aufenthalts-/Sozialraum + allg. Geräteunterbringung	1900,--
---	---------

gez. 3.2.2002 HJK