

Verein  
**Württembergische Schwarzwaldbahn  
Calw - Weil der Stadt e.V. (WSB)**

Verkehrspolitische Bürgerinitiative seit 1987

überlegen **bahnfahren**

WSB e.V., Altbürger Str. 12, 75365 Calw



**Württembergische  
Schwarzwaldbahn  
Calw**

Reaktivierung Calw · Weil der Stadt  
Bahnprojekt Calw · Böblingen

1. Vorsitzender: Hans-Ulrich Bay, Calw  
☎ 0 70 51 / 2 05 41 auch tagsüber  
2. Vorsitzender: Jürgen Espenhain, CW  
☎ p 0 70 51 / 3 04 44, d 0 70 51 / 1 02 07  
Schriftführer Hans-Joachim Knupfer  
☎ tagsüber 07 11 / 78 85-23 91  
☎ abends 0 71 52 / 35 15 30, Fax -60  
hans-joachim.knupfer@t-online.de

**Rundschreiben Nr. 1/2009**

**24. Januar 2009**

**E i n l a d u n g zur ordentlichen Hauptversammlung**

Zeit: Samstag, 28. Februar 2009, 14 - 17 Uhr

Ort: Althengstett, Güterhalle am Bahnhof (Jugendhaus der Gemeinde) - kleine Bewirtschaftung -

Tagesordnung:

1. Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden Hans-Ulrich Bay
2. Sachstand "Reaktivierung Schienenstrecke Calw - Weil der Stadt",  
insbesondere: - geplantes weiteres Vorgehen der Kreise Calw und Böblingen  
- Eigenschaften der geplanten S-Bahn-Verlängerung  
- Potenziale und Zukunftsoptionen der Schwarzwaldbahn  
- Zukunft des Bahnknotens Calw Süd
3. Bericht des Vorstandes und der Kassenprüfer, Entlastung
4. Ausblick WSB-Aktivitäten
7. Anträge der Mitglieder (müssen uns bis zum Vortag schriftlich zugehen)
8. Sonstiges

**Nahverkehr**

Nachdem die Diskussion über eine Reaktivierung der Schwarzwaldbahn die letzten zwei Jahrzehnte immer von einem Binnenpendelverkehr zwischen Calw und Weil der Stadt als regionale Privatbahn ausging, ist von den vom Kreis Calw beauftragten Planern der TTK Consult, Karlsruhe, inzwischen eine weitere Variante geprüft worden, die da heißt: Verlängerung des bestehenden Zugverkehrs Stuttgart – Weil der Stadt (S-Bahn) nach Calw. An sich liegt so etwas schon immer auf der Hand, denn die Gesamt-Schwarzwaldbahn führt von Stuttgart nach Calw. Im Gegensatz zu allen anderen reaktivierten regionalen Strecken in der Region Stuttgart handelt es sich also nicht um eine abzweigende Strecke, sondern um die natürliche und bis in die 1960er Jahre hinein auch durchgehend betriebene Fortsetzung. Nach den bisherigen Berechnungen erhöht sich mit dieser Variante der Nutzen-Kosten-Faktor für das Projekt erheblich, weil das wegfallende Umsteigen natürlich den Verkehr wesentlich attraktiver macht. Und der Aufwand für einen separaten Bahnbetrieb fällt weg. Die Idee

**was uns bewegt schwarzwaldbahn**

Als gemeinnützig anerkannt für Förderung der Volksbildung, Kultur und Heimatkunde.  
Sparkasse Pforzheim Calw ♦ BLZ 606 510 70 ♦ Vereinskonto: Nr. 4 414 640 ♦ Spendenkonto: Nr. 4 371 100  
WSB-Vereinsgelände: Calw Süd, ehemalige Lokstation ♦ Althengstett, Bahnhof  
www.schwarzwaldbahn-calw.de ♦ Mitglied im bundesweiten Fahrgastverband Pro Bahn e.V.  
Mitglied der Berufsgenossenschaft Bahnen, Hamburg

kam ursprünglich von einem Mitglied unseres Partnervereins Pro Bahn und fiel beim Verband Region Stuttgart (als Auftraggeber der S-Bahn Stuttgart) und der Deutschen Bahn als möglicher Auftragnehmer verständlicherweise auf fruchtbaren Boden. Die Zuständigkeit des Verbandes Region Stuttgart erstreckt sich allerdings nur bis einschließlich des Landkreises Böblingen, nicht auf den Kreis Calw, so dass für die Trägerschaft eine neue Lösung gefunden werden muss, die aber keine Probleme aufwerfen sollte.

Im Sommer 2008 hat der Kreistag Calw beschlossen, diese "S-Bahn-Planung" zu verfolgen. Vorbereitende Gespräche mit dem Innenministerium Stuttgart, Verkehrsabteilung, als "Herr der Gelder" für den Nahverkehr im Land laufen. Das Gesamtprojekt soll im Moment etwa 44 Millionen Euro kosten. Noch in diesem Jahr wollen beide Landkreise den offiziellen Förderantrag stellen. Einen Anspruch auf Zuschüsse vom Land gibt es nicht, die Kassenlage ist ein weiteres Thema. Immerhin könnte dank dieser Anstrengungen des Landkreises Calw die Wiederbelebung von Calw – Weil der Stadt so nahe gerückt sein wie noch nie!

*Wenn diese Darstellung aus unserer Sicht sehr nüchtern klingt, dann deshalb, weil unser Verein in den zurückliegenden beiden Jahrzehnten nie für die Verlängerung als "S-Bahn" eingetreten ist, aus Gründen, die auch heute noch gelten. Es gibt in diesem Zusammenhang etliche "Kröten" zu schlucken, deren praktische, strategische und finanzielle Nachteile gründlich betrachtet werden wollen. Unser Verein steht zu dem Vorhaben – zu dem es wahrscheinlich keine Alternative gibt -, wenn diese Abwägung jetzt bei den Entscheidungsträgern erfolgt, damit es in späterer Zeit keine Missverständnisse gibt, die mit dem Satz beginnen: "Warum hat uns damals niemand gesagt, dass ...". Bitte lesen Sie hierzu das Kapitel "Bitte daran denken" auf S. 32 in unserer beigelegten Broschüre.*

#### **Wir danken ...**

... dem Kreis Calw, speziell Herrn Pfrommer mit den Kolleginnen Strubelt und Holz von der Abteilung Nahverkehr, für ihr dauerndes Engagement, stets offene Ohren, auch "außerhalb des Protokolls", für die gelungene gemeinsame Veranstaltung des Kreises und unseres Vereins am 15. April 2008 mit Ausstellungseröffnung und Vortragsabend im Landratsamt Calw, für die nun eröffneten neuen Haltepunkte auf der Nagoldbahn und den dortigen neuen 30-Minuten-Takt; dem bisherigen Vizelandrat Roland Bernhard, der neuen Vizelandrätin Dr. Claudia Stöckle für ihre unkomplizierte Gesprächsbereitschaft; dem Kreis Calw und der Verkehrsgesellschaft Bäderkreis Calw für den Versuchsballon 'VGC/VVS-Tagesticket Dezember 2008' - der ersten kombinierten Fahrkarte von Calw in die Region Stuttgart -, und dem Liegenschaftsamt des Kreises Calw für die fach- und denkmalgerechte Sanierung des Bahngewölbedurchlasses in Althengstett (Simmozheimer Straße) in originalem Sandstein statt Backstein.

#### **WSB-Termine 2009**

**Mitreden!** Öffentliche Vorstandssitzung jeden 1. Mittwoch im Monat, 19 - 21 Uhr, im Sommerhalbjahr (Mai – Oktober) im Eisenbahnwagen "Donnerbüchse" am Bahnhof Althengstett; Treffpunkt November – April im Museum Alte Gerberei, Badstraße 7/1, sechs Minuten vom Stellwerk 1 entfernt. Auskunft: Erich Sieferer, Tel. 0 70 51 / 70 02 81. Arbeitstage: Jürgen Espenhain, Tel. 3 04 44

#### **In eigener Sache**

Als Anlage liegt diesem Rundschreiben bei:

- unsere Vereinsbroschüre 'Zu(g)kunft für Calw – 20 Jahre Verein WSB e.V.'. Wir danken unserem Mitglied Eberhard Föll (Druckerei typoplus, Mannheim) außerordentlich dafür! Weitere Exemplare können Sie gerne kostenlos bei uns anfordern oder bei der Hauptversammlung mitnehmen.
- das Protokoll der Hauptversammlung vom 23. Februar 2008
- ein Hinweis für unsere Beitragszahler.

Es grüßt Sie herzlich

Ihr Hans-Joachim Knupfer, Schriftführer