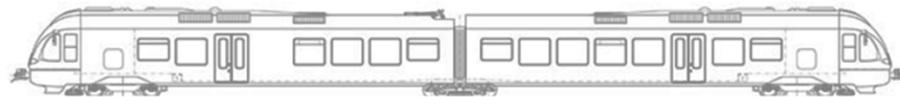


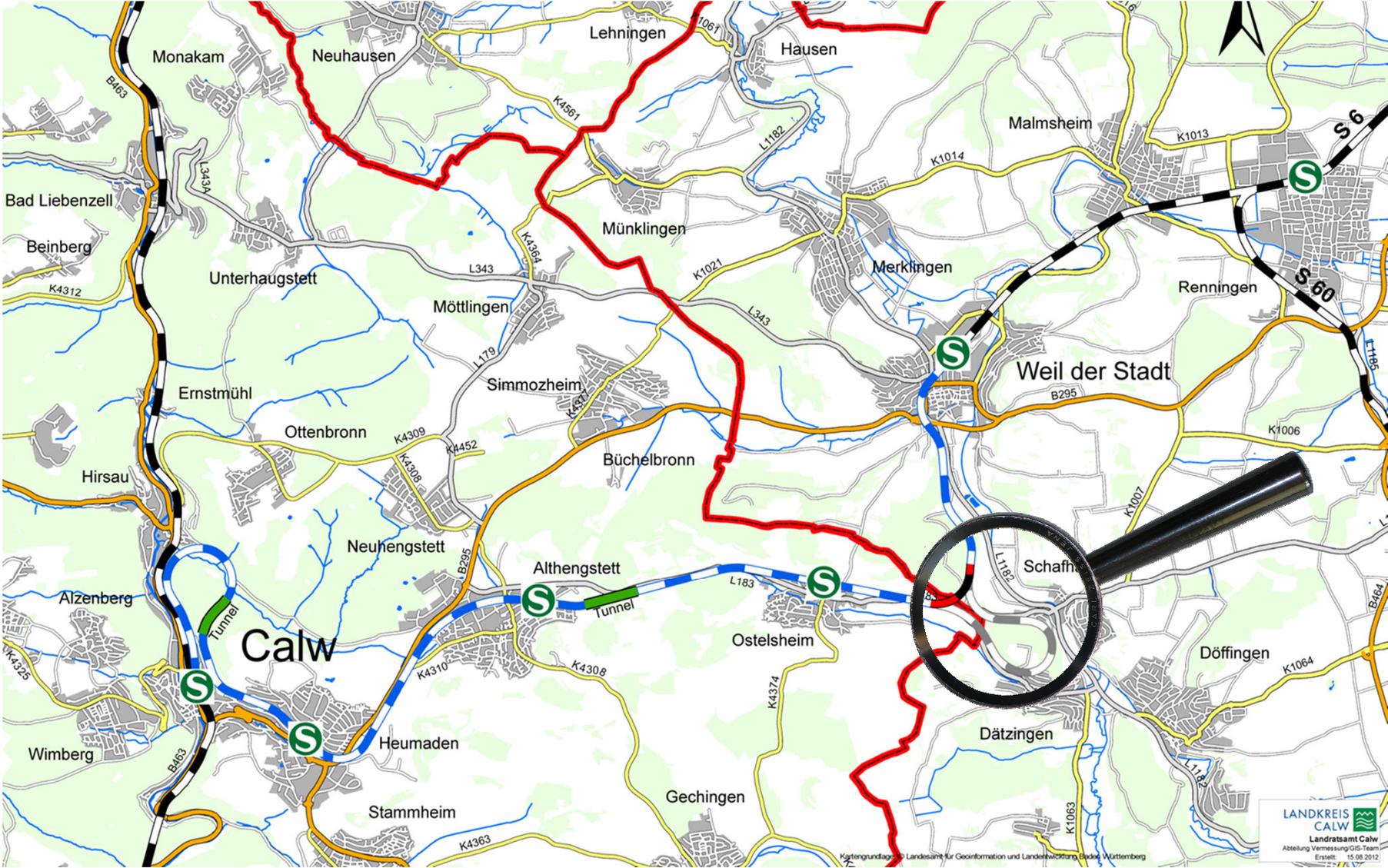
Hermann-Hesse-Bahn

Calw – Weil der Stadt - Renningen

Aktueller Stand

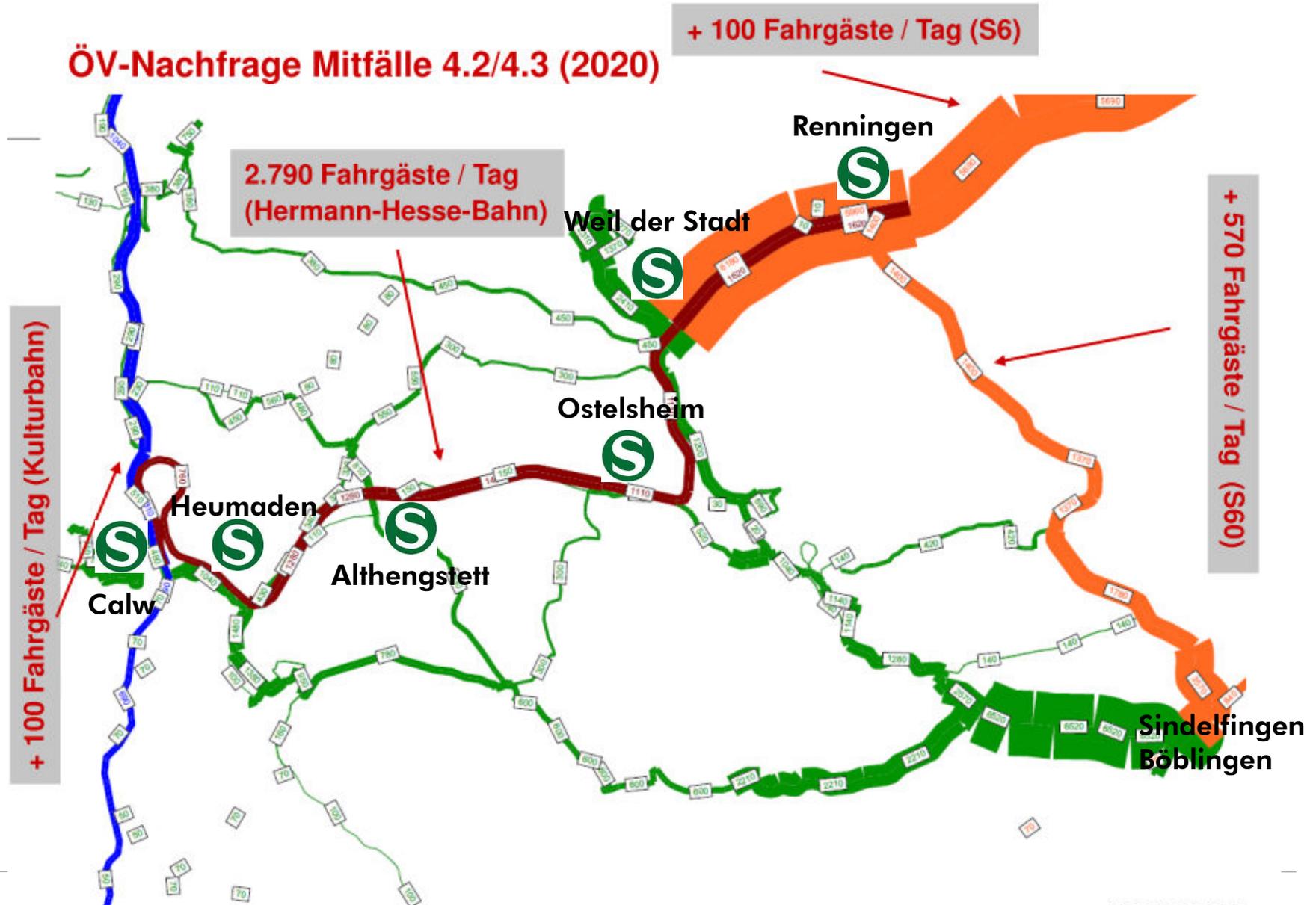


Streckenübersicht



Das Konzept der Hermann-Hesse-Bahn

- Hermann-Hesse-Bahn (HHB) als S-Bahn Calw – Weil der Stadt – Renningen
- Konzept möglich im elektrischen oder im Dieselbetrieb
- 30-Minuten Takt wochentags von 5 – 20 Uhr
- 60-Minuten Takt nach 20 Uhr und am Wochenende
- Optimale Verknüpfung in Renningen zu den Linien S6 und S60 der S-Bahn-Stuttgart
- Fahrzeit Calw – Renningen: 22 bzw. 24 Minuten



Aktueller Arbeitsstand (I)

- Standardisierte Bewertung ist mit Landesverkehrsministerium abgestimmt
 - Dieselbetrieb: NKI **1,38**
 - Elektrischer Betrieb: NKI **1,13**
- Förderwürdigkeit Hermann-Hesse-Bahn bestätigt!!**

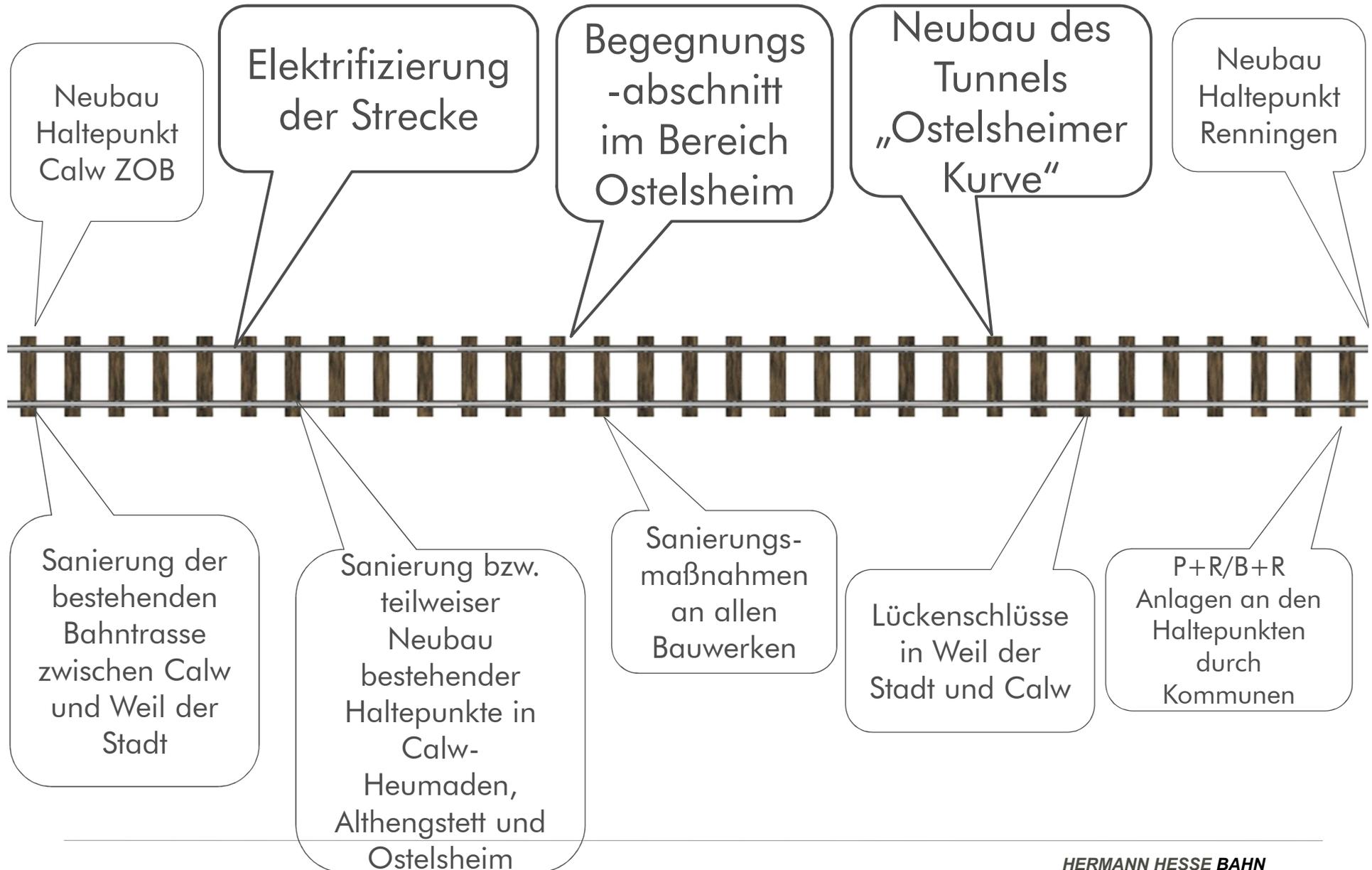
Aktueller Arbeitsstand (II)

- Fragen, die schon geklärt wurden oder derzeit geklärt werden
 - Auswirkungen des Bestandsschutz der bestehenden Trasse auf Verfahrensfragen
 - Umfang der notwendigen Planfeststellung/Plangenehmigung festgelegt
 - Natur- und artenschutzrechtliche Belange
 - Scoping am 24.07.2013 und am 17.10.2013
 - Lärm- und erschütterungsschutzrechtliche Belange (Lärmschutzgutachten liegt vor)

Laufende Aufgaben

- Gespräche über Förderung mit dem Landesverkehrsministerium
- Einleiten und Durchführen der Genehmigungsverfahren
 - Ziel ist, unverzüglich bauen zu können sobald Finanzierung geklärt und gesichert ist
- Unzählige weitere Detailfragen

Infrastrukturmaßnahmen



Die *HERMANN HESSE BAHN* verbindet!