

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 06. September 2013

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB, Helmut Schuck, Erich, Dominik

Art	Was	Wer	Wann
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger - <b>dringend bis 1. Oktober -</b>	Dominik / Simon	<b>baldmöglichst</b>
I	Dachziegel und Holz aus den Abbruchhäusern in der langen Steige sind geborgen und sortiert auf dem Stellwerk 1 Gelände gelagert. Die Bahn wird an einem Samstag die Gleise der Kulturbahn kurzfristig sperren, damit die beiden 13 Meter langen Leimbinder auf das Vereinsgelände gebracht werden können. Ein Termin wird dazu mit Jürgen abgesprochen. Evtl. wird ein G-Wagen zu Hilfe genommen.	Roland / Jürgen	2. Hj. 2013
I/A	Der größte Teil der Telegraphenmasten ist am 8.6. geborgen worden, es fehlen noch ein langer Mast und diverse Reste.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	<b>baldmöglichst</b>
I	Der aktuelle Kassenstand liegt nicht vor. Die zuletzt gemeldeten Stände betragen ca. 9.000 EUR, davon waren knapp 2.000 EUR flüssige Mittel und ca. 7.000 EUR die Festgeldanlage CR20/40.  Um finanziellen Engpässen vorzubeugen, soll vorerst die Hälfte der Festgeldanlage CR40 gekündigt werden. Simon wird diesbezüglich die Konditionen und Kündigungsfristen in Erfahrung bringen.	Simon	<b>baldmöglichst</b>
I/A	Tag des offenen Denkmals: Es sind noch Aufräumarbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk zu erledigen.  Die anderen Arbeiten werden auf später verschoben. Folgende Arbeiten sind noch zu vollenden: Signal richten; Leimbinder, Schrott und Dachziegel zum Stellwerk 2 herüberbringen und Stamm von dort herüberholen. Für diese Aktion werden geschätzte 3 Gleissperrungen und das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	<b>7.9.2013</b>  2. Hj. 2013
I/A	Die nächste Ausgabe der WSB-Nachrichten soll nach dem Tag des offenen Denkmals fertiggestellt werden. Artikel dafür wurden bereits erstellt, Vorschläge für Artikel werden aber noch angenommen.	Roland/ Marion	<b>bis Mitte September</b>

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 06. September 2013

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB, Helmut Schuck, Erich, Dominik

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Der Gegenbesuch des Altensteigerle Vereins für Heimatgeschichte Nagold findet am 3. Oktober 2013 statt. Für dieses Event soll ein Pavillon aufgestellt werden. In Sachen Bewirtung ist noch zu klären, wieviele Personen daran teilnehmen.	Roland / Jürgen / Monika / Marion	03.10.13
I/V	Der Wunsch des Denkmalamts zur Registrierung der denkmalgeschützten Einrichtungen soll mit dem Wandertag verbunden werden. Damit kommen wir auch dem weiteren Wunsch des LRA entgegen, Streckenführungen anzubieten.  Folgende Termine und Wanderungen wurden bereits in Zusammenarbeit mit der VHS Calw festgelegt: 28.09. Historische Bahnbetriebsanlagen der Stadt Calw 13.10. Mit Hermann Hesse auf der Trasse der WSB 20.10. Bahnhistorische Sternwanderung	Roland / Helmut Hackstein	Herbst 2013 bzw. nächstes Jahr  28.09.2013 13.10.2013 20.10.2013
I/A	Matthias hat als Beirat den Neuaufbau und die Pflege des Internetauftritts übernommen. Eine neue Webseite wurde bereits erstellt. Durch den Einsatz einer Standard SW ist es möglich, mehrere Autoren zu benennen und damit die Arbeit auf mehrere Personen zu verteilen. Matthias wird gebeten, den Umzug der „ <a href="http://www.schwarzwaldbahn-calw.de">www.schwarzwaldbahn-calw.de</a> “ URL in Angriff zu nehmen.  Durch die Neugestaltung kommen auf den Verein monatliche Kosten von unter 5,00 EUR zu. Nach Migration und Kündigung des bestehenden Auftritts fallen die Kosten für den bisherigen Auftritt weg.  Unabhängig davon bemüht sich Roland um eine Lösung für das Adressverzeichnis des Vereins.	Matthias  Matthias / Andreas  Roland	<b>baldmöglichst</b>  <b>baldmöglichst</b>  <b>baldmöglichst</b>
I/A	Aufwand Ausstellungsgebäude:  Für den Zuschuss der Stadt Calw ist es notwendig, unsere Arbeitsaufwände am Gebäude plausibel darzulegen. Alle Beteiligten sind also aufgefordert, bis Sonntag eine Auflistung über die geleisteten Arbeitsstunden und die Art der Arbeiten anzufertigen und an Roland zu melden.	alle	<b>bis 8.9.2013</b>

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 06. September 2013

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB, Helmut Schuck, Erich, Dominik

Art	Was	Wer	Wann
I/A	<p>Holzaktion: In der letzten Besprechung mit dem LRA ist herausgekommen, dass der Einsatz des SKL auf der Strecke nicht ohne umfangreiche Vorbereitungen am Fahrzeug durchzuführen ist. Ein Protokoll der Sitzung und die Folgen wurden von Roland in zwei Emails erläutert. Die Aktion wird ohne SKL durchgeführt (Begründung s.u.). Der Einsatz des Rutscherles ist mittlweile positiv geklärt.</p> <p>Nach Rückkehr von Herrn Martinek (LRA Forst) wird die Vorgehensweise nochmals mit dem LRA besprochen. Bei dieser Gelegenheit wird Herr Martinek gefragt, ob, wann und mit welchem Aufwand der Forst Sägeurse anbietet. Jürgen (ab 28.9.) und Simon sind Aspiranten dazu. Markus und G. Thiele sind noch zu klären.</p>	Roland	ab 15.9.2013
I/A	<p>Die in Hirsau beim Bahnhof liegenden restlichen Pflastersteine sind für das Ausstellungsgelände geeignet. Roland stellt einen Antrag an die Stadt Calw, diese Steine übergeben zu bekommen.</p>	Roland	III. Quartal 2013
I/A	<p>SKL Instandsetzung: Helmut Schuck hat nochmals den Untersuchungsbericht des Dipl.-Ing. Kroll vom 26.8.2013 vorgestellt. Dieser geht vermutlich von einer vollen HU aus. (Hinweis: es gelten offenbar nicht die Vorschriften der EBO)</p> <p>Simon und Dominik klären, welche Arbeiten davon noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Diese Arbeiten sind für einen sicheren Betrieb des SKL auf unseren „Vereinsgleisen“ zu betreiben. Es besteht derzeit kein akuter Terminzwang, da der SKL für die Holzaktion nicht eingesetzt wird.</p> <p>Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.</p> <p>Roland klärt mit dem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn, welche Art der Prüfung für die Krananlage erforderlich ist und auch, wie andere Vereine mit dieser Situation umgehen.</p>	Simon / Dominik	Herbst 2013
	<p>Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.</p> <p>Roland klärt mit dem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn, welche Art der Prüfung für die Krananlage erforderlich ist und auch, wie andere Vereine mit dieser Situation umgehen.</p>	Roland	Herbst 2013

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 06. September 2013

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB, Helmut Schuck, Erich, Dominik

Art	Was	Wer	Wann
I	Das nächste Treffen findet am Montag, den 30. September 2013 um 19 Uhr in der Fuchsklinge statt. Insbesondere soll an diesem Termin der Besuch des Altensteigerle Vereins Nagold vorbereitet werden. Roland hat in der Fuchsklinge bereits per Email einen Tisch für 8 Personen reserviert.	Vorstand und Beirat	30.9.2013 19 Uhr

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 12. September 2013

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152