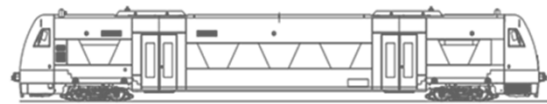


Hermann-Hesse-Bahn

Calw – Weil der Stadt - Renningen

Aktueller Stand



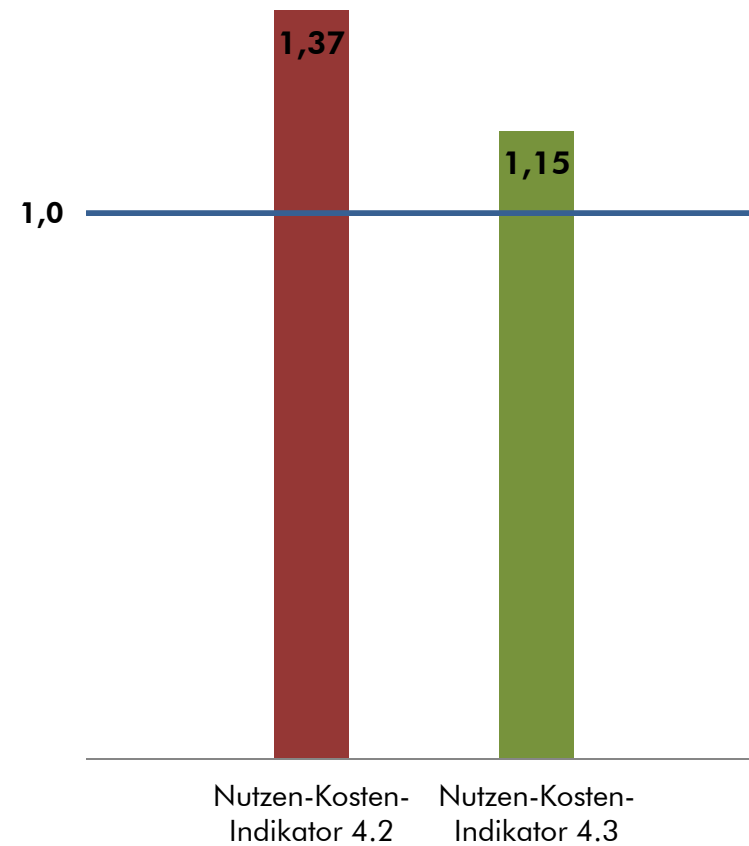






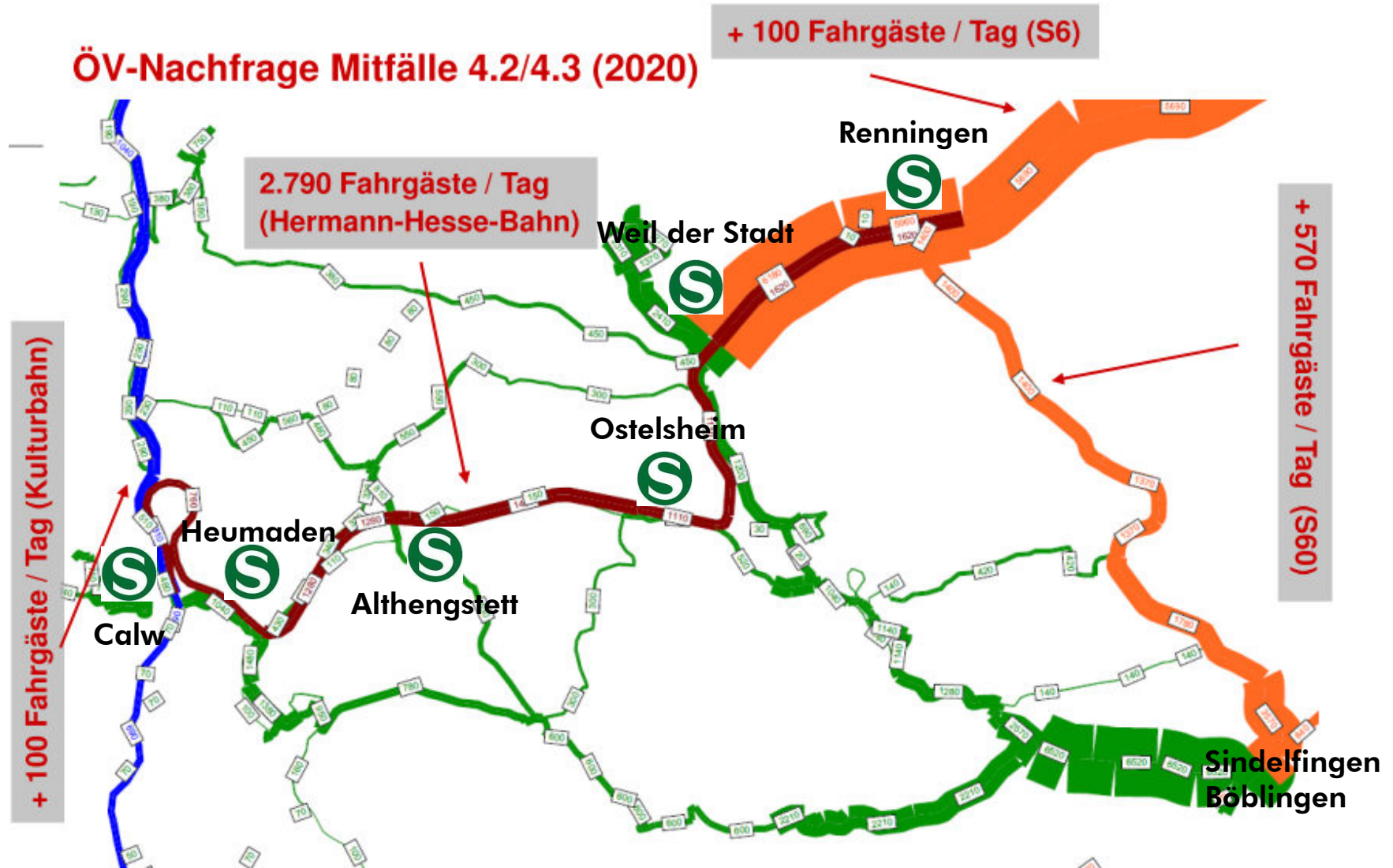
Ergebnis Standardisierte Bewertung

Nutzen-Kosten-Indikator Diesel- und elektrischer Betrieb



Konzept

- Hermann-Hesse-Bahn (HHB) als S-Bahn Calw – Weil der Stadt – Renningen
- 30-Minuten Takt wochentags von 5 – 20 Uhr
- 60-Minuten Takt nach 20 Uhr und am Wochenende
- Optimale Verknüpfung in Renningen zu den Linien S6 und S60
- Fahrzeiten:
 - Calw – Renningen: rd. 23 Minuten
 - Calw – Sindelfingen: rd. 42 Minuten inkl. Umstieg
 - Calw – Stuttgart Hauptbahnhof: rd. 60 Minuten inkl. Umstieg



Nachfrageprognose „Tunnelvariante“, Quelle: TTK

2. Kosten

- Infrastrukturinvestition (Preisstand 2012)
 - Dieselbetrieb: 41,5 Mio. EUR
zzgl. rd. 15% Planungskosten/Gebühren → rd. 48,35 Mio. EUR
 - Elektrobetrieb: 49 Mio. EUR
zzgl. rd. 15% Planungskosten/Gebühren → rd. 57,09 Mio. EUR

2. Kosten

- Betriebskosten(Preisstand 2013)
 - Dieselbetrieb: 2,4 Mio. EUR pro Jahr
(Bei Fahrzeugpoolbildung zusammen mit Nagoldtalbahn)
 - Elektrobetrieb: 2,85 Mio. EUR pro Jahr
(Nur bei Fahrzeugpoolbildung zusammen mit
Schönbuchbahn realisierbar. Ohne Poolbildung: 3,4 Mio.
EUR pro Jahr)

**Beträge ohne Trassenkosten für landkreiseigene
Infrastruktur Calw – Weil der Stadt und
Fahrgeldeinnahmen**

III. Aktueller Sachstand

Laufende Aufgaben

- Gespräche über Förderung mit dem Landesverkehrsministerium
- Einleiten und Durchführen der Genehmigungsverfahren
 - Ziel ist, unverzüglich bauen zu können sobald Finanzierung geklärt und gesichert ist
- Unzählige weitere Detailfragen
- Geplanter Baubeginn Frühjahr/Sommer 2015

Die *HERMANN HESSE BAHN* verbindet!

