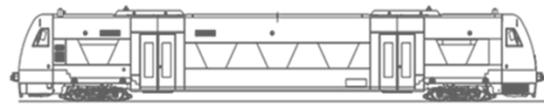


# Hermann-Hesse-Bahn

Calw – Weil der Stadt - Renningen

Aktueller Stand







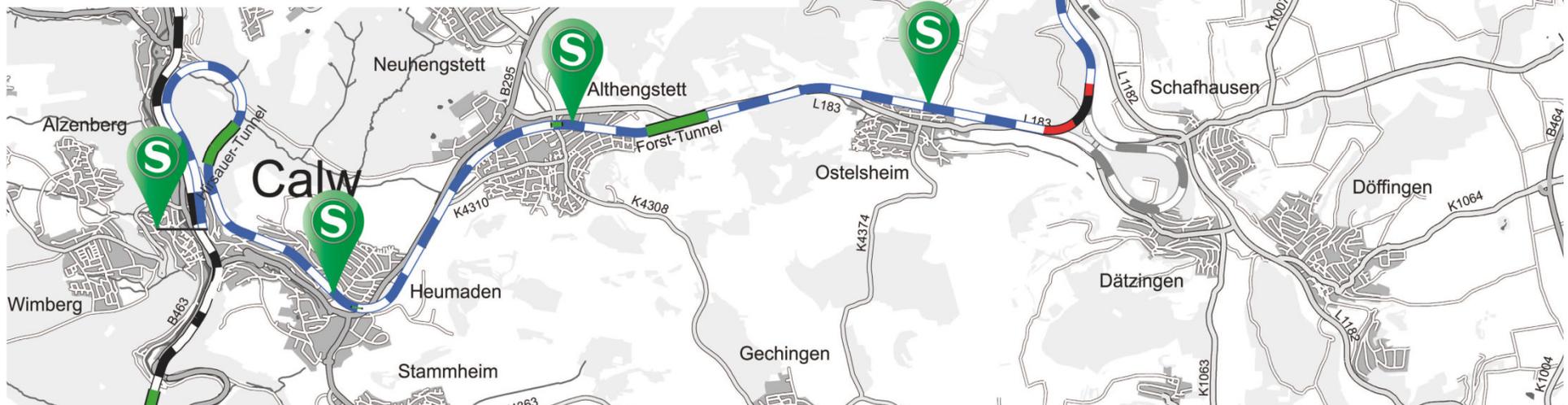


# Streckenübersicht

## Das Zukunftsprojekt im Landkreis Calw

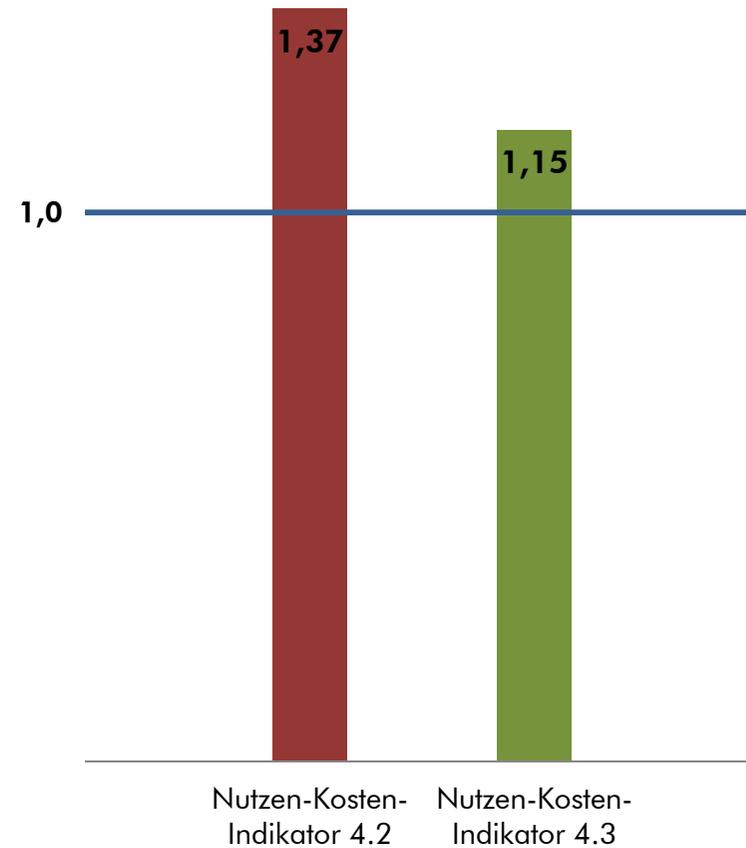
### Geplante Infrastrukturmaßnahmen

- Neubau Haltepunkt Calw ZOB
- Verlegung Haltepunkt Calw-Heumaden
- Neubau einer Eisenbahnüberführung in Calw-Heumaden
- Verlegung Bahnhof Althengstett
- Neubautunnel
- Zweigleisiger Ausbau zwischen dem Neubautunnel und dem Haltepunkt Ostelsheim
- Neubau einer Eisenbahnüberführung in Weil der Stadt
- Sanierung der Bestandsinfrastruktur



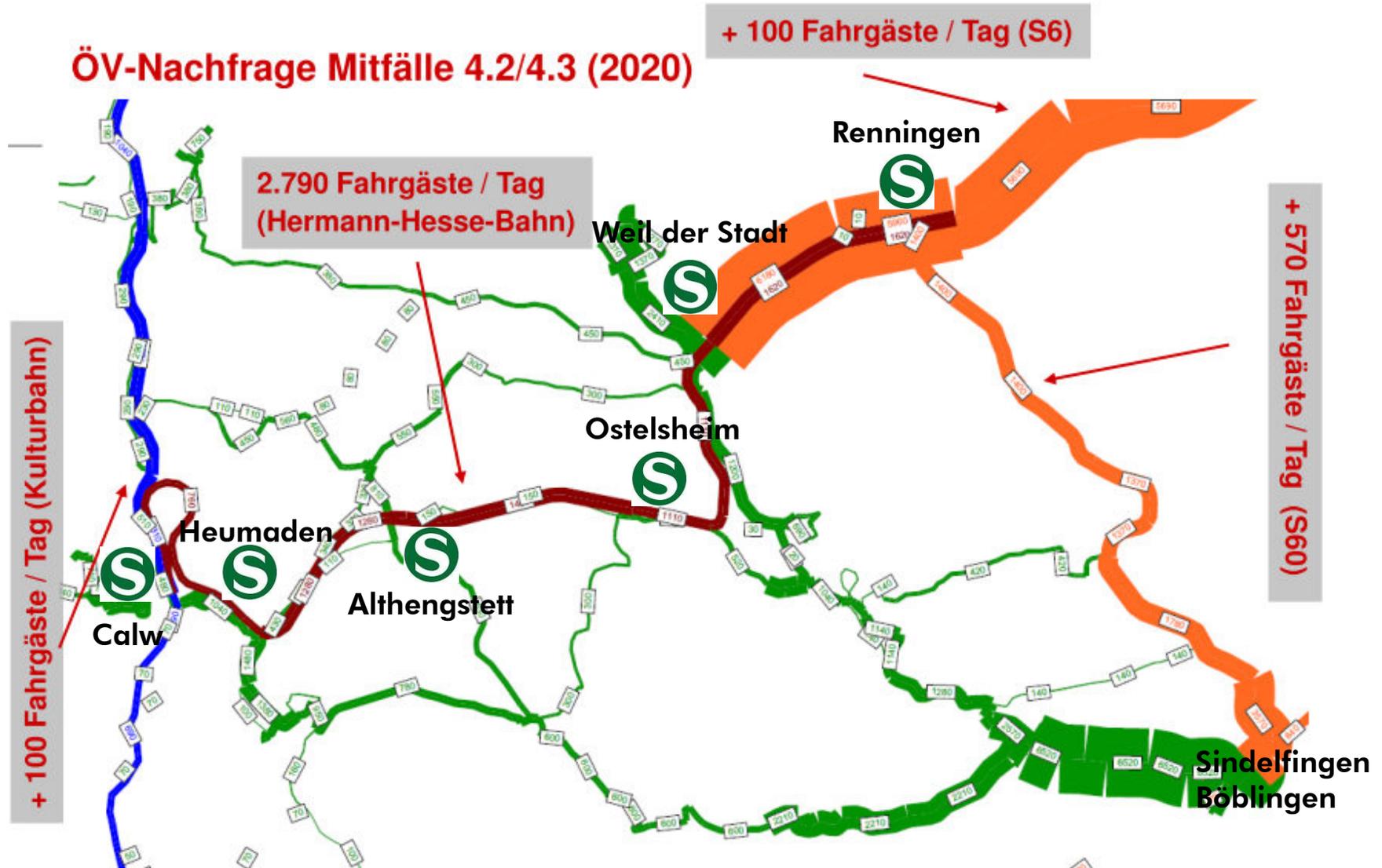
# Ergebnis Standardisierte Bewertung

## Nutzen-Kosten-Indikator Diesel- und elektrischer Betrieb



## Konzept

- Hermann-Hesse-Bahn (HHB) als S-Bahn Calw – Weil der Stadt – Renningen
- 30-Minuten Takt wochentags von 5 – 20 Uhr
- 60-Minuten Takt nach 20 Uhr und am Wochenende
- Optimale Verknüpfung in Renningen zu den Linien S6 und S60
- Fahrzeiten:
  - Calw – Renningen: rd. 23 Minuten
  - Calw – Sindelfingen: rd. 42 Minuten inkl. Umstieg
  - Calw – Stuttgart Hauptbahnhof: rd. 60 Minuten inkl. Umstieg



Nachfrageprognose „Tunnelvariante“, Quelle: TTK

## 2. Kosten

- Infrastrukturinvestition (Preisstand 2012)
  - Dieselbetrieb: 41,5 Mio. EUR  
zzgl. rd. 15% Planungskosten/Gebühren → rd. 48,35 Mio. EUR
  - Elektrobetrieb: 49 Mio. EUR  
zzgl. rd. 15% Planungskosten/Gebühren → rd. 57,09 Mio. EUR

## 2. Kosten

- Betriebskosten(Preisstand 2013)
  - Dieselbetrieb: 2,4 Mio. EUR pro Jahr  
(Bei Fahrzeugpoolbildung zusammen mit Nagoldtalbahn)
  - Elektrobetrieb: 2,85 Mio. EUR pro Jahr  
(Nur bei Fahrzeugpoolbildung zusammen mit  
Schönbuchbahn realisierbar. Ohne Poolbildung: 3,4 Mio.  
EUR pro Jahr)

**Beträge ohne Trassenkosten für landkreiseigene  
Infrastruktur Calw – Weil der Stadt und  
Fahrgeldeinnahmen**

## III. Aktueller Sachstand

## Laufende Aufgaben

- Gespräche über Förderung mit dem Landesverkehrsministerium
- Einleiten und Durchführen der Genehmigungsverfahren
  - Ziel ist, unverzüglich bauen zu können sobald Finanzierung geklärt und gesichert ist
- Unzählige weitere Detailfragen
- Geplanter Baubeginn Frühjahr/Sommer 2015

Die *HERMANN HESSE BAHN* verbindet!

