

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 16. Mai 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB

Art	Was	Wer	Wann
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger	Dominik / Simon	Frühjahr 2014
I/B	Ein Transport der beiden 13 Meter langen Leimbinder in Verbindung mit der Sperrung der Kulturbahn wird als zu aufwendig betrachtet. Es wurde beschlossen, die Leimbinder zu zersägen und als Brennholz zu verwerten.	Roland / Jürgen	Frühjahr 2014
I/A	Der größte Teil der Telegraphenmasten ist am 8.6. geborgen worden, es fehlen noch ein langer Mast und diverse Reste. Diese sollen baldmöglichst entsorgt werden.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	<b>baldmöglichst</b>
I/A	Der zuletzt bekannte Kassenstand wurde von Simon mit 14.288,64 EUR angegeben (ohne CR40-Anlage).  Für den Einzug der Mitgliedsbeiträge ab 2015 muss im Rahmen der SEPA-Umstellung bei der Sparkasse Pforzheim noch eine Mandants-Referenz-Nr. beantragt werden (Gläubiger-ID).	Simon  Simon / Roland	<b>baldmöglichst</b>  bis Ende 2014
I/A	Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt.  Bis zum Tag des offenen Denkmals im September sollen Wasseranschluss sowie Boden und Isolierung im Ausstellungsgebäude möglichst fertiggestellt sein. Das undichte Dach der Donnerbüchse ist abzudichten. Diese Arbeiten haben bis zum Tag des offenen Denkmals Vorrang vor anderen Arbeiten.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	Frühjahr 2014  <b>bis Anfang September 2014</b>
I/A	Um das Leck in der Wasserleitung zu finden, wird Simon beauftragt, einen Gehwegbagger zu besorgen.	Simon	Frühjahr 2014

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 16. Mai 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Die nächste Ausgabe der WSB-Nachrichten soll nach der JHV fertiggestellt werden. Artikelvorschläge hierfür sind bei Roland baldmöglichst einzureichen.	Roland / Marion / Matthias	<b>Juni 2014</b>
I/A	Dem Wunsch des Denkmalamts zur Registrierung der denkmalgeschützten Einrichtungen wird Roland bei nächster Gelegenheit nachkommen.	Roland	Frühjahr 2014
I/A	Der alte Webauftritt bei 1&1 soll gekündigt werden. Hierzu muss noch die Kündigungsfrist in Erfahrung gebracht werden. Künftig sollen nur noch die Domains „schwarzwaldbahn-calw“ und „wsb-calw“ beibehalten und alle weiteren gekündigt werden.	Matthias / Simon	<b>baldmöglichst</b>
	Die Mitglieder müssen noch die neuen Email-Adressen einrichten und danach werden die alten Adressen umgestellt.	Matthias / Andreas	<b>baldmöglichst</b>
I/A	Die von Simon gekauften Pflastersteine zum Preis von 476 EUR reichen entgegen der Verkäuferangaben statt für ca. 50 qm nur für ca. 20 qm. Simon wird daher versuchen, den Kaufpreis auf 40% des o.g. Preises herunterzuhandeln.	Simon	<b>Frühjahr 2014</b>
	Unter Berücksichtigung der bereits vorhandenen Pflastersteine für ca. 40 qm am Stellwerk 2 werden dann noch rund 100 qm benötigt.	Roland / Jürgen / Simon	<b>Frühjahr 2014</b>
	Der Aufruf zur Nutzungsüberlassung auf unserer Webseite und auf Facebook soll im Frühjahr wiederholt werden.	Matthias / Marion	<b>Frühjahr 2014</b>
I/A	Der Gesamtaufwand für die Rodungsaktion im kommenden Winter wird ähnlich wie im letzten Winter eingeschätzt. Allerdings wird durch zwei jeweils auf einen Samstag fallende Feiertage die Zeit knapp werden.	Roland / Jürgen	<b>baldmöglichst</b>
	Evtl. soll vor der Zusage die Strecke mit Herrn Kübler oder Herrn Dieringer vor Ort noch mal besichtigt werden.	Roland / Jürgen	<b>baldmöglichst</b>
	Die Anlieger sollten vorher schriftlich benachrichtigt werden.	Roland	Herbst 2014

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 16. Mai 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB

Art	Was	Wer	Wann
I/A	<p>SKL Instandsetzung:</p> <p>Simon und Dominik klären, welche Arbeiten davon noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Diese Arbeiten sind für einen sicheren Betrieb des SKL auf unseren „Vereinsgleisen“ zu betreiben. Es besteht derzeit kein akuter Terminzwang, da der SKL für die Holzaktion nicht eingesetzt wird.</p> <p>Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.</p> <p>Roland klärt mit dem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn, welche Art der Prüfung für die Krananlage erforderlich ist und auch, wie andere Vereine mit dieser Situation umgehen.</p>	<p>Simon / Dominik</p> <p>Roland</p> <p>Roland</p>	<p>Frühjahr 2014</p> <p>Frühjahr 2014</p> <p>Frühjahr 2014</p>
I/A	<p>Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland wird die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktieren, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet.</p>	Roland	Frühjahr 2014
I/A	<p>Die Abholung der zum Preis von 200 EUR gekauften Tragkraftspritze ist mit der Feuerwehr Mühlhausen im Täle für den 23. Mai vereinbart worden.</p>	Roland	Frühjahr 2014
I	<p>Das Thema für den Tag des offenen Denkmals lautet dieses Jahr „Farbe“. Über den Bezug des Themas zu unserem Verein wurde ergebnisoffen diskutiert.</p>	alle	7. September 2014
I/A	<p>HUB und Roland werden am Dienstag, den 20. Mai 2014 um 11 Uhr ein Pressegespräch mit Herrn Hölle führen. Thema ist das langjährige Wirken von HUB in Sachen Reaktivierung der WSB / HHB.</p>	Roland / HUB	20. Mai 2014

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 16. Mai 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Um die zu restaurierende Draisine an Karosseriebau Rath zu übergeben und das große Rutscherle zurückzuholen, ist eine zeitweilige Aufhebung der Brückensperrung erforderlich. Roland wird diesbezüglich mit Herrn Dieringer Kontakt aufnehmen.	Roland	Frühjahr 2014
I/A	Landrat Riegger hat am 9. Juli zu einer Kreisehrenamtsfeier in Bad Teinach-Zavelstein eingeladen. Roland hat die vier Vorstandsmitglieder und Monika zur Teilnahme angemeldet. HUB hat eine eigene Einladung bekommen und meldet sich selbst an.	Roland / HUB	bis 9. Mai 2014
I/A	Die Vegetation auf dem Bahngelände in Calw macht eine Spritzaktion erforderlich. Eine Berechtigung liegt vor für Jürgen, Simon und Markus. Simon wird beauftragt, Spritzmittel zu besorgen. Die benötigte Menge wurde auf 2 x 20 Liter = insgesamt 40 Liter (Frühjahr und Herbst) und die Kosten auf ca. 200 EUR geschätzt.	Simon / Jürgen / Markus	<b>baldmöglichst</b>
I/A	Ferner wird Roland eine Empfehlung an das LRA aussprechen, die freigeschnittene Strecke zu spritzen.	Roland	<b>baldmöglichst</b>
I/B	<p>Als Termin für den Vereinsausflug zur Eisenbahn-Erlebniswelt nach Horb wurde der 29. Juni 2014 ausgewählt.</p> <p>(Ablauf: Fahrt ca. 50 min., 15 min. Fußweg, Eintritt für Gruppen ab 10 Pers. jeweils 5 EUR pro Person. Wahlweise eine 90-min. Führung 50 EUR für bis zu 20 Pers., Voranmeldung erforderlich. Danach Spaziergang nach Horb ca. 30 min. mit anschließendem Besuch des Biergartens am Bahnhof Horb, Rückfahrt)</p> <p>Als zweiter Vereinsausflug wurde eine Fahrt mit der Schwäbischen Waldbahn Schorndorf für September ins Auge gefasst. Dampffahrtage sind der 7., 21. und 28. September 2014.</p>	Helmut Hackstein	<p>29.6.2014</p> <p>September 2014</p>

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 16. Mai 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Marion, Matthias, HUB

Art	Was	Wer	Wann
I/A	<p>Helmut Hackstein hat mit Herrn Oswald von der Firma MBZ über ein maßstäbliches Modell des Calwer Bahnhofs für die Donnerbüchse gesprochen. Die Entwicklungskosten liegen bei ca. 700 EUR, jedes Modell kostet dann ca. 150 EUR. Vor Auftragserteilung soll das Interesse an diesen Modellen über unsere Webseiten und auf unserer JHV (evtl. in Verbindung mit einem Spendenaufruf) erforscht werden. Im Falle der Auftragserteilung wird Helmut Hackstein einen Betrag von 300 EUR zuschießen.</p>	<p>Helmut Hackstein / Matthias / Roland</p>	Frühjahr 2014
I/B	<p>Da es schon ein paar Interessenten gibt, wurde beschlossen, dass der Auftrag für eine Kleinstserie erteilt werden kann.</p>	<p>Helmut Hackstein</p>	Frühjahr 2014

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 18. Mai 2014

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152