

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 11. Juli 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Simon, Marion, Matthias, HUB

| Art | Was | Wer | Wann |
|-----|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| A | Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger. Die Bremsen am SKL müssen repariert werden. Simon bestellt die fehlenden Teile nach erfolgter Bestandsaufnahme. | Dominik / Simon | Sommer 2014 |
| I/B | Ein Transport der beiden 13 Meter langen Leimbinder in Verbindung mit der Sperrung der Kulturbahn wird als zu aufwendig betrachtet. Dominik holt die Leimbinder demnächst ab und kümmert sich um die weitere Verwendung. | Dominik | Sommer 2014 |
| I/A | Der zuletzt bekannte Kassenstand wurde von Simon mit 14.288,64 EUR angegeben (ohne CR40-Anlage). | Simon | baldmöglichst |
| | Die Mitgliedsbeiträge 2014 müssen noch eingezogen werden. | Simon | baldmöglichst |
| | Für den Einzug der Mitgliedsbeiträge ab 2015 muss im Rahmen der SEPA-Umstellung bei der Sparkasse Pforzheim noch eine Mandants-Referenz-Nr. beantragt werden (Gläubiger-ID). | Simon / Roland | bis Ende 2014 |
| I/A | Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt. | Jürgen / Dominik / Roland / Simon | Sommer 2014 |
| | Bis zum Tag des offenen Denkmals im September sollen Boden und Isolierung im Ausstellungsgebäude möglichst fertiggestellt sein. Diese Arbeiten haben bis zum Tag des offenen Denkmals Vorrang vor anderen Arbeiten. | | bis Anfang September 2014 |
| I/A | Die nächste Ausgabe der WSB-Nachrichten soll demnächst fertiggestellt werden. Roland stellt dafür die Themenvorschläge zusammen. | Roland / Marion / Matthias / HUB | Sommer 2014 |

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 11. Juli 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Simon, Marion, Matthias, HUB

| Art | Was | Wer | Wann |
|-----|--|------------------------|----------------------|
| I/A | Dem Wunsch des Denkmalamts zur Registrierung der denkmalgeschützten Einrichtungen wird Roland bei nächster Gelegenheit nachkommen. | Roland | Sommer 2014 |
| | Der Abschnitt Schafhausen bis Ostelsheim (oder evtl. bis Althengstett) wird von Marion und Matthias übernommen. | Marion / Matthias / | Sommer 2014 |
| I/A | Der alte Webauftritt bei 1&1 soll gekündigt werden. Künftig sollen nur noch die Domains „schwarzwaldbahn-calw“ und „wsb-calw“ beibehalten und alle weiteren gekündigt werden. Matthias übernimmt Kündigung und Umstellung. | Matthias | baldmöglichst |
| | Die letzten Mitglieder müssen noch die neuen Email-Adressen einrichten und danach werden die alten Adressen umgestellt. Termin hierfür ist der 13. Juli 2014. | Matthias / Andreas | baldmöglichst |
| I/A | Der Gesamtaufwand für die Rodungsaktion im kommenden Winter wird ähnlich wie im letzten Winter eingeschätzt. Sollte die Erlaubnis vorliegen, wird mit den Arbeiten schon im September angefangen. | Roland / Jürgen | baldmöglichst |
| | Dazu findet am 18. Juli eine Begehung der Strecke mit Herrn Kübler oder Herrn Dieringer vor Ort statt. | Roland / Jürgen | 18. Juli 2014 |
| | Die Anlieger sollen vorher schriftlich benachrichtigt werden. | Roland | Sommer 2014 |
| I/A | SKL Instandsetzung: | | |
| | Simon und Dominik haben geklärt, welche Arbeiten noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Simon wird beauftragt, die benötigten Ersatzteile zu besorgen. | Simon | Sommer 2014 |
| | Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist. | Roland | Sommer 2014 |
| | Für die Krananlage ist gemäß der Besprechung von Roland mit seinem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn lediglich eine Sicht- und Funktionsprüfung notwendig. | | |
| | Die Lackierung wird auf einen späteren Zeitpunkt verschoben. | alle | frühestens 2015 |

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 11. Juli 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Simon, Marion, Matthias, HUB

| Art | Was | Wer | Wann |
|-----|---|-------------------------|-------------------|
| I/A | Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland hat die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktiert, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet. Bisher kam jedoch noch keine Rückmeldung. | Roland | Winter 2014/15 |
| I/A | Die GES e.V. hat zur außerordentlichen Hauptversammlung eingeladen. Matthias und Marion werden daran teilnehmen. | Marion / Matthias | 18. Juli 2014 |
| I | Das Thema für den Tag des offenen Denkmals lautet dieses Jahr „Farbe“. HUB wird Erläuterungen zur Farbgestaltung am Stellwerk und Adolf zur Farbgebung der Signale übernehmen. | HUB / Adolf | 7. September 2014 |
| I/A | Um die zu restaurierende Draisine an Karosseriebau Rath zu übergeben und das große Rutscherle zurückzuholen, ist eine zeitweilige Aufhebung der Brückensperrung erforderlich. Roland wird diesbezüglich mit Herrn Dieringer Kontakt aufnehmen. | Roland | Frühjahr 2015 |
| | Vorher ist noch das Gewicht anhand der Unterlagen festzustellen. | Roland | Frühjahr 2015 |
| I/A | Die Vegetation auf dem Bahngelände in Calw macht eine Spritzaktion erforderlich. Eine Berechtigung liegt vor für Jürgen, Simon und Markus. Die benötigte Menge ist bereits vorrätig. Wegen dringenderen Arbeiten wird die Spritzaktion auf später verschoben. Der Zeitaufwand für die Arbeiten wird auf einen ganzen Tag geschätzt. | Simon / Jürgen / Markus | Sommer 2014 |
| I/A | Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. | Jürgen / Adolf / HUB | nach Begehung |
| | HUB holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein. | HUB | nach Begehung |
| | Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt. | Dominik | nach Begehung |

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 11. Juli 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Simon, Marion, Matthias, HUB

| Art | Was | Wer | Wann |
|------------|---|--------------------------------------|----------------|
| I/A | Einige schief stehende Bäume oberhalb der Bahnmeisterei sind umsturzgefährdet und müssen entfernt werden. Roland kontaktiert die zuständige Stelle der Bahn, damit Fällung und Entsorgung dieser Bäume veranlasst werden können. | Roland | Sommer 2014 |
| I/A | Als zweiter Vereinsausflug wurde eine Fahrt mit der Schwäbischen Waldbahn Schorndorf für September ins Auge gefasst. Dampffahrtstage sind der 7., 21. und 28. September 2014. | Helmut Hackstein | September 2014 |
| I/A | Helmut Hackstein hat mit Herrn Oswald von der Firma MBZ über ein maßstäbliches Modell des Calwer Bahnhofs für die Donnerbüchse gesprochen. Die Entwicklungskosten liegen bei ca. 700 EUR, jedes Modell kostet dann ca. 150 EUR. Vor Auftragserteilung soll das Interesse an diesen Modellen über unsere Webseiten und auf unserer JHV (evtl. in Verbindung mit einem Spendenaufruf) erforscht werden. Im Falle der Auftragserteilung wird Helmut Hackstein einen Betrag von 300 EUR zuschießen. | Helmut Hackstein / Matthias / Roland | Sommer 2014 |
| I/B | Da es schon ein paar Interessenten gibt, wurde der Auftrag für eine Kleinstserie erteilt. Helmut kümmert sich um die Abwicklung. | Helmut Hackstein | Sommer 2014 |

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 12. Juli 2014

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152