Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 15. August 2014
Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Simon, Marion, Matthias, HUB, Arthur Söhnholz, Hannes Greule

Art	Was	Wer	Wann
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger. Die Bremsen am SKL müssen repariert werden. Simon bestellt die fehlenden Teile nach erfolgter Bestandsaufnahme.	Dominik / Simon	Sommer 2014
I/A	Der zuletzt bekannte Kassenstand wurde von Simon mit rund xxxxx EUR angegeben (ohne CR40-Anlage).	Simon	August 2014
I/A	Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt. Bis zum Tag des offenen Denkmals im September sollen Boden und Isolierung im Ausstellungsgebäude möglichst fertiggestellt sein. Diese Arbeiten haben bis zum Tag des offenen Denkmals Vorrang vor anderen Arbeiten. Am Samstag vor dem Tag des offenen Denkmals soll das Gelände noch vorzeigbar aufgeräumt werden.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon alle	Sommer 2014 bis Anfang September 2014 7.9.2014
I/A	Die nächste Ausgabe der WSB-Nachrichten soll bis zum 7.9. fertiggestellt werden.	Roland / HUB	baldmöglichst
I/A	Der Gesamtaufwand für die Rodungsaktion im kommenden Winter wird ähnlich wie im letzten Winter eingeschätzt. Sollte die Erlaubnis vorliegen, wird mit den Arbeiten schon im September angefangen. Roland gibt hierzu ein Angebot in Vorjahreshöhe bis Ende August ab. Die Anlieger sollen vorher schriftlich benachrichtigt werden.	Roland / Jürgen Roland Roland	baldmöglichst baldmöglichst baldmöglichst
I/A	Das Adressenverzeichnis der Mitglieder inklusive Email-Adressen muss dringend überarbeitet werden. Bei dieser Gelegenheit sollen auch die aktuelle Mitgliederzahl und die Daten für den Bankeinzug überprüft werden.	Roland / Simon	Herbst 2014

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 15. August 2014
Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Simon, Marion, Matthias, HUB, Arthur Söhnholz, Hannes Greule

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Auf Wunsch wird das Geschäft „Modellbahn Seyfried“ auf unser Webseite verlinkt, da es im Zusammenhang mit den Eisenbahnfreunden Pforzheim e.V. steht. Im Gegenzug soll aber um die korrekte Angabe unseres Vereinsnamens in deren Link gebeten werden. Wir werden darauf hinweisen, dass dieser Link zu einem Modellbahngeschäft eine Ausnahme auf unserer Webseite bilden soll.	Matthias	baldmöglichst
I/A	SKL Instandsetzung: Simon und Dominik haben geklärt, welche Arbeiten noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Simon wird beauftragt, die benötigten Ersatzteile zu besorgen. Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist. Für die Krananlage ist gemäß der Besprechung von Roland mit seinem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn lediglich eine Sicht- und Funktionsprüfung notwendig. Die Lackierung wird auf einen späteren Zeitpunkt verschoben.	 Simon Roland alle	 Sommer 2014 Sommer 2014 frühestens 2015
I/A	Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland hat die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktiert, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet. Bisher kam jedoch noch keine Rückmeldung.	Roland	Winter 2014/15
I/A	Um die zu restaurierende Draisine an Karosseriebau Rath zu übergeben und das große Rutscherle zurückzuholen, ist eine zeitweilige Aufhebung der Brückensperrung erforderlich. Roland wird diesbezüglich mit Herrn Dieringer Kontakt aufnehmen. Vorher ist noch das Gewicht anhand der Unterlagen festzustellen.	Roland Roland	Frühjahr 2015 Frühjahr 2015

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 15. August 2014
Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Simon, Marion, Matthias, HUB, Arthur Söhnholz, Hannes Greule

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Die Vegetation auf dem Bahngelände in Calw macht eine Spritzaktion erforderlich. Eine Berechtigung liegt vor für Jürgen, Simon und Markus. Die benötigte Menge ist bereits vorrätig. Wegen dringenderen Arbeiten wird die Spritzaktion auf später verschoben. Der Zeitaufwand für die Arbeiten wird auf einen ganzen Tag geschätzt.	Simon / Jürgen / Markus	Sommer 2014
I/A	Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. Das Konzept für die Verwendung der Gleise wird von den Herren Dieringer und Keller diskutiert. HUB holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein. Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt.	Jürgen / Adolf / HUB HUB Dominik	nach Besprechung nach Rückmeldung nach Rückmeldung
I/A	Einige schief stehende Bäume oberhalb der Bahnmeisterei sind umsturzgefährdet und müssen entfernt werden. Roland kontaktiert die zuständige Stelle der Bahn, damit Fällung und Entsorgung dieser Bäume veranlasst werden können.	Roland	Sommer 2014
I/A	Für die Instandsetzung von SKL und den beiden Anhängern wurden Angebote für die benötigten Dielenbretter eingeholt. Alternativ könnten auch Riffelblechplatten in 5 mm Stärke verwendet werden. Bei der Firma Irion Stahlbau soll angefragt werden, ob uns die Möglichkeit gewährt wird, in ihrer Firmenhalle Schweiß- und Sägearbeiten auszuführen.	Simon / Adolf	baldmöglichst
I/A	Die nächste Vorstandssitzung wird wegen Urlaub auf die Kalenderwoche **39** (22.-26. September) verschoben. Der genaue Termin wird noch bekannt gegeben.	Roland	September 2014

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 15. August 2014
Teilnehmer: Roland, Jürgen, Monika, Simon, Marion, Matthias, HUB, Arthur Söhnholz, Hannes Greule

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Helmut Hackstein hat mit Herrn Oswald von der Firma MBZ über ein maßstäbliches Modell des Calwer Bahnhofs für die Donnerbüchse gesprochen. Die Entwicklungskosten liegen bei ca. 700 EUR, jedes Modell kostet dann ca. 150 EUR. Vor Auftragserteilung soll das Interesse an diesen Modellen über unsere Webseiten und auf unserer JHV (evtl. in Verbindung mit einem Spendenaufruf) erforscht werden. Im Falle der Auftragserteilung wird Helmut Hackstein einen Betrag von 300 EUR zuschießen.	Helmut Hackstein / Matthias / Roland	Sommer 2014
I/B	Da es schon ein paar Interessenten gibt, wurde der Auftrag für eine Kleinstserie erteilt. Helmut kümmert sich um die Abwicklung.	Helmut Hackstein	Sommer 2014
I/A	Roland fragt Helmut nach dem Stand der Dinge.	Roland	baldmöglichst

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 16. August 2014

–
Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)
Schriftführerin Marion Thiele
Jahnstraße 17/3
71263 Weil der Stadt
Telefon: 07033 691151
Telefax: 07033 691152