



WSB Nachrichten



Was uns bewegt und was wir bewegen

Liebe Mitglieder und Freunde der Württembergischen Schwarzwaldbahn.

Eine Reihe von spannenden Ereignissen liegt hinter uns, und wir erwarten weitere in der unmittelbaren Zukunft.

Nach nunmehr über 26 Jahren des Bemühens um die Reaktivierung der Bahn sehen wir uns einen entscheidenden Schritt näher an diesem Ziel.

Nachdem die Überprüfung der Standardisierten Bewertung (Standi) durch das Landesverkehrsministerium die Förderfähigkeit des Projekts bestätigt hat, haben der Verkehrsminister des Landes Baden-Württemberg, der Fraktionsvorsitzende der SPD im Landtag und die Fraktionsvorsitzende der Grünen in den vergangenen Wochen und Monaten ihre Unterstützung zum Finanzierungsbeitrag in aller Öffentlichkeit bekundet.

Möglich geworden ist dies durch die Begrenzung und Deckelung des Finanzierungsbeitrags des Landes von allen einschlägigen Projekten auf 50% der geplanten Kosten. Dadurch kommen nun mehrere Projekte in den Genuss einer Unterstützung. Durch die Deckelung liegt jetzt die Verantwortung für die Einhaltung des Kostenrahmens bei den Aufgabenträgern, also in unserem Fall beim Landkreis Calw. Von dort ist es jetzt notwendig, den entsprechenden offiziellen Antrag zu stellen, nachdem in der letzten Zeit intensiv an den Vorbereitungen gearbeitet wurde. Wir werden diesen spannenden Prozess hautnah verfolgen.

Mit der Aussicht auf die Realisierung sind nun auch mindestens zwei Bürgerinitiativen in Calw und Renningen-Malmsheim entstanden, die dem Projekt nicht unbedingt positiv gegenüberstehen. Befürchtet wird eine Lärmbelästigung durch die Bahn und im Falle von Malmsheim auch die Belästigung durch „Dieselruß“. Die Malmsheimer BI hat sich dazu in ihrem Logo eine gute alte Taigatrommel ausgesucht. Es gipfelt in der Behauptung eines der Wortführer, dass für die HHB 40 „Dieselloks“ angeschafft werden sollen. Dass auf der HHB nun zwei moderne Triebwagen zum Einsatz kommen sollen, wird weitgehend ignoriert. Wir versuchen natürlich, argumentativ dagegen zu halten.

Nachdem die Finanzlage des Vereins vor einem Jahr eher kritisch zu bewerten war, sind wir nun auf dem Weg zu einem soliden finanziellen Fundament. Ausschlaggebend dazu war die vom Landratsamt Calw in Auftrag gegebene Rodungsaktion für einen Teil der Strecke, die Bewerbung um einen ausgeschriebenen Preis und die Gewährung einer finanziellen Unterstützung durch die Stadt Calw. Mit einer weiteren Rodungsaktion ab Oktober wollen wir weitere Mittel gewinnen, um das Geld in anstehende Projekte zu investieren.

Durch unsere erste Rodungsaktion kann man nun von der Terrasse des Landratsamts wieder die Strecke ausmachen, wo vorher nur Gestrüpp zu sehen war.

Jahrgang 4, Ausgabe 8
September 2014

Themen in dieser Ausgabe:

Diese Ausgabe widmet sich einzelnen Themen rund um das Vereinsgeschehen und natürlich dem spannenden Prozess zur Reaktivierung unserer Bahn.

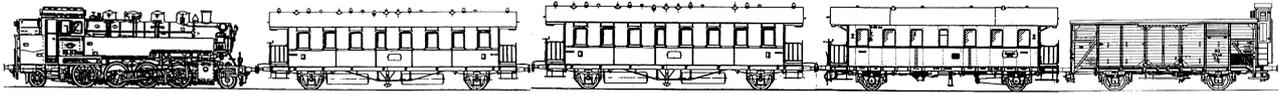
Inhalt:	Seite
Leitartikel	1
Der WSB auf Achse	2
Die Bahn und die Farbe	3
Termine	4
In eigener Sache	4

Besuchen Sie uns auch im Internet:

www.schwarzwaldbahn-calw.de

Verantwortlich für den Inhalt:

Roland Esken
Emil-Schmid-Straße 24
75378 Bad Liebenzell
esken@schwarzwaldbahn-calw.de



WSB auf Achse

Da das Vereinsleben nicht nur aus Arbeit bestehen soll, haben wir im letzten Jahr auch mehrere Ausflüge und Wanderungen unternommen. Im August hat Helmut Hackstein einen Ausflug zum Altensteigerle organisiert. Wie es sich für einen Verein im Umfeld der Eisenbahn gehört, sind wir mit der Bahn von Calw nach Nagold gefahren. Somit war die Fahrt selbst schon eine schöne Einstimmung auf das Thema.

In Nagold sind wir sehr freundlich von den Mitgliedern des IG Altensteigerle e.V. empfangen worden und haben die Schauanlage der „großen Bahn“ unter dem Viadukt besichtigt. Diese war bereits Teil der Landesgartenschau 2012 und ist, abgesehen von ein paar Detailarbeiten, fertig erstellt. Aber ich bin



sicher, dass die Mitglieder bereits jetzt schon Ideen für Erweiterungen haben. Abgerundet wurde der Besuch durch Vorträge zur Geschichte der Zugstrecke und Erläuterungen zur Schauanlage. Der interes-

sante Tag wurde zudem noch durch großartiges Wetter unterstützt.

Danach ging es mit dem Bus weiter nach Altensteig. Da die historische Bahnstrecke nicht nur stillgelegt, sondern bereits abgebaut wurde, gibt es hier leider keine Hoffnung auf eine Wiedereröffnung.

In Altensteig wurden wir von der Modellbahn-Abteilung des Vereins empfangen. Wenn man die Bahn schon nicht im Original erhalten kann, so soll zumindest die Erinnerung daran durch die liebevoll gestaltete und eindrucksvolle Modellbahn aufrecht erhalten werden.



Unser diesjähriger Ausflug hat uns nach Horb geführt. Natürlich sind wir mit der Kulturbahn angereist. Die Strecke von Calw nach Horb ist für sich allein schon die Reise wert.

Geplant war ein Besuch der Eisenbahn-Erlebniswelt mit Führung. Die Führung ist leider ausgefallen, aber das hat uns nicht davon abgehalten, längere Zeit durch die Ausstellung zu wandern. Die Loks und Wa-

gen sind vorwiegend in einem guten Zustand und scheinbar vorwiegend Leihgaben von anderen Vereinen.



Wie zu erwarten, gibt es aber trotzdem noch eine Vielzahl von Baustellen. Beeindruckend war für mich neben den Fahrzeugen besonders der zur Verfügung stehende Platz.



Für uns ist es immer schmerzhaft anzusehen, wie unser eigenes fahrendes (jetzt vorwiegend stehendes) Gut im Freien unter der Witterung leidet.

Informationen zu den Ausflügen finden Sie auch auf unserer Webseite „<http://www.wsb-calw.de/>“ - wenn Sie unter „Suche“ den Begriff „Vereinsausflug“ eingeben.

Matthias Thiele

Weitere Informationen zum Altensteigerle finden Sie auf der Vereinswebseite <http://www.dasaltensteigerle.de/> und zur Eisenbahn Erlebniswelt unter <http://www.eisenbahn-erlebniswelt.de/>





Tag des offenen Denkmals zum Thema Farbe



Absicherung der Stellwerkmechanik Platz zu schaffen.

Beim Umdecken des Dachs entdeckten wir nun den rot bemalten Außensparren mit beiger Verbretterung. Hier waren die ursprünglichen Farben, vor Verwitterung und Übermalen geschützt,

noch erhalten geblieben. Nach diesem Muster konnten man nun die neue Farbgebung festlegen. Die Fachbehörde bestand darauf „keine Farbschachtel“ zu erstellen. Die dann bei der aktuellen Sanierung gefundene Farbgebung kann sich heute sehen lassen. Aus einem zu nüchternen grauen Zweckgebäude ist nun wieder ein Schmuckstück geworden.

Hans-Ulrich Bay

Was hat das Thema „Farbe“ mit unserem Stellwerk, also mit der Bahn zu tun?

Die Bahn bestand vor 60 Jahren nicht nur aus rußigen Dampfzügen mit ebenso verrosteten Wagen, Gebäuden, Brücken und Tunneln. Sie kannte grüne und blaue D-Zug Wagen, rote Speisewagen, rote Triebwagen, Signale mit Rot, Gelb und Grün sollten sicheres Reisen gewähren.

Unser historisches Bild vom Stellwerk 1 aus den 90-er Jahren zeigt ein abgewirtschaftetes Gebäude. Zeit zum Verschwinden? Der WSB hat es sich damals zur Aufgabe gemacht, das Stellwerk denkmalgerecht zu restaurieren. Die Fachbehörde war anfangs der Meinung, nur den aktuellen farblichen Zustand aufzufrischen—viel Grau! So machten sich dann die „Bauigel“ des WSB auf die Suche nach Farbdokumenten. Sie wurden auch gefunden. In den 40er Jahren hat das Stellwerk nicht nur eine Ortsveränderung erfahren, sondern eine Vergrößerung etwa um die Hälfte der ursprünglichen Länge, um für die elektrische



was uns bewegt **Schwarzwaldbahn**

wsb@schwarzwaldbahn-calw.de

1. Vorsitzender
Roland Esken
Emil-Schmid-Straße 24
75378 Bad Liebenzell
Telefon: 07052 / 92383
esken@schwarzwaldbahn-calw.de

2. Vorsitzender
Jürgen Espenhain
Steinrinnenweg 5
75365 Calw
Telefon: 07051 / 30 444
Mobil: 0171 7834701
espenhain@schwarzwaldbahn-calw.de

Schriftführerin
Marion Thiele
Jahnstrasse 17/3
71263 Weil der Stadt
Telefon: 07033 691151
Mobil: 0173 9228774
thiele@schwarzwaldbahn-calw.de

Kassenwart
Simon Weber
Steinrinnenweg 7
75365 Calw
Telefon: 07051 / 93 7022
weber@schwarzwaldbahn-calw.de



Als gemeinnützig anerkannt für Förderung der Volksbildung, Kultur und Heimatkunde.

Spendenkonto IBAN
DE77 6665 0085 0004 4146 40
Sparkasse Pforzheim Calw BIC
PZHSDE66XXX

Mitglied im bundesweiten
Fahrgastverband Pro Bahn e.V.

Mitglied der Berufsgenossenschaft
Bahnen, Hamburg

was uns bewegt **Schwarzwaldbahn**

Der WSB im Internet und auf Facebook

Der Neuaufbau und Umzug unserer Internet Seiten ist nun abgeschlossen. Durch Einsatz einer Standardsoftware sind wir in der Lage, mit mehreren Autoren an der Aktualisierung zu arbeiten und so auch den Aufwand auf mehre Schultern zu verteilen. Zu einzelnen Artikeln können nun auch von den Nutzern Kommentare eingestellt werden, die nach unserer internen Überprüfung dann für alle sichtbar gemacht werden. Wir wollen dadurch sicherstellen, dass nur sachliche Kommentare auf unserem Internet Auftritt erscheinen. Bisher haben wir noch keinen Kommentar ablehnen müssen. Unsere Seiten sind nach wie vor unter **www.schwarzwaldbahn-calw** zu finden als auch unter **www.wsb-calw.de**. Unter **www.facebook.com/verein.wsb** ist zudem unser Facebook Auftritt zu finden, aktuell mit mehr als 200 „Freunden“.

Ein herzlicher Dank geht an Marion und Matthias Thiele, die sich dem Aufbau dieser Auftritte angenommen haben.

Termine 2014

Ab **September** 2014 kehren wir wieder zu den ehemaligen Terminen für den Stammtisch und die Vorstandssitzung zurück. Von nun an treffen wir uns also wieder jeden **1. bzw. 3. MITTWOCH** im Monat jeweils um **19:00 Uhr**.

Sonntag, 14. September 2014

Tag der offenen Denkmals zum Thema „Farbe“ von 11:00 bis 17:00 Uhr.

Ab **Oktober** werden wir im Auftrag des Landratsamt an den dann kommenden Samstagen einen weiteren Abschnitt der Bahnstrecke roden. Wir den formellen Auftrag des LRA in den letzten Tagen erhalten. Neben dem sichtbaren Effekt „da ist ja eine Bahn“ werden wir damit unsere Vereinskasse weiter auffüllen, um die finanziellen Mittel für weitere Projekte zur Verfügung zu haben.

Email Infos

Wir bemühen uns, aktuelle Informationen per Email zu versenden. So können wir spontan reagieren und sparen dazu auch noch Kosten für den Versand von Rundschreiben.

Wer auf den Verteiler aufgenommen werden möchten, schicke bitte, wenn noch nicht geschehen, eine Email an :

esken@schwarzwaldbahn-calw.de

Beiträge der Leser

Gerne nehmen wir auch Beiträge der Leser für die Internet Seite oder für dieses Blatt mit auf. Der Beitrag sollte möglichst in Computer lesbarer Form sein. Für die Formatierung sorgen wir dann schon.

Kontakt: Roland Esken

Arbeitseinsatz

Die laufenden Projekte auf dem Vereinsgelände machen Fortschritte, obwohl unsere Pläne wie immer noch ambitionierter sind als dann die Durchführung. Das neu erstellte spätere Ausstellungsgebäude ist außen fertiggestellt. Bald soll es an den Innenausbau gehen.



Wir begrüßen jede aktive Mithilfe an Samstagen ab 9:00 Uhr an Ort und Stelle.

Kontakt: Jürgen Espenhain