

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 25. September 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Marion, Matthias, HUB, Adolf, Helmut Schuck

Art	Was	Wer	Wann
I	Herr Keller von der Denkmalschutzbehörde KA will zusammen mit Vertretern des LRA unsere Anlage und den Bahnhof Althengstett besichtigen. Als Termin sind der 4. oder 11. November vorgesehen.	HUB	4.11.2014
A	Roland und Simon werden im Laufe des Oktober den Zugang zum Betriebsgelände vom Gestrüpp freischneiden.	Roland Simon	Oktober 2014
I	Die Verteilung der Schlüssel in der Vergangenheit hat dazu geführt, dass wir heute keine absolute Kontrolle mehr über die ausgegebenen Schlüssel haben.	Roland	
A	Feststellen der Anzahl Schlösser, die ausgetauscht werden müssen (Werkstatt, Donnerbüchse, Stellwerk etc.), um wieder zu einem kontrollierten Zustand zu kommen.	Simon / Jürgen / Roland	Sept. 2014
A	Anschließend Angebot dazu einholen.	Roland	Sept. 2014
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger. Die Bremsen am SKL müssen repariert werden. Simon bestellt die fehlenden Teile nach erfolgter Bestandsaufnahme.	Dominik / Simon	Herbst 2014
I	Die Teile sind bestellt und sollen in den nächsten Tagen geliefert werden.	Simon	Herbst 2014
I	Der letzte Kassenstand wurde von Simon mit rund xxxxx EUR angegeben (ohne CR40-Anlage).	Simon	August 2014
I/A	Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	Sommer 2015

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 25. September 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Marion, Matthias, HUB, Adolf, Helmut Schuck

Art	Was	Wer	Wann
I/A	<p>Beginn der Rodungsaktion ist Samstag, der 4. Oktober.</p> <p>Roland und Simon prüfen vor Beginn, ob genügend Sprit, Kettenöl und Astscheren vorhanden sind. Fehlendes Material ist in KW 40 zu besorgen.</p>	Roland / Jürgen / Simon	4.10.2014
I/A	Simon übernimmt das Schärfen der Ketten.	Simon	<b>baldmöglichst</b>
I/A	Die Anlieger sollen vorher durch das LRA schriftlich benachrichtigt werden.	Roland	<b>baldmöglichst</b>
I/A	<p>SKL Instandsetzung:</p> <p>Simon und Dominik haben geklärt, welche Arbeiten noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Simon wird beauftragt, die benötigten Ersatzteile zu besorgen.</p> <p>Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.</p> <p>I Herr Dieringer besteht auf einer HU, bevor weitere Schritte diskutiert werden können.</p> <p>Für die Krananlage ist gemäß der Besprechung von Roland mit seinem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn lediglich eine Sicht- und Funktionsprüfung notwendig.</p> <p>Die Lackierung wird auf einen späteren Zeitpunkt verschoben.</p>	<p>Simon</p> <p>Roland</p> <p>Roland</p> <p>alle</p>	<p>Sommer 2015</p> <p>Sommer 2015</p> <p>Sommer 2015</p> <p>Sommer 2015</p> <p>frühestens 2015</p>
I/A	Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland hat die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktiert, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet. Bisher kam jedoch noch keine Rückmeldung.	Roland	Winter 2014/15

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 25. September 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Marion, Matthias, HUB, Adolf, Helmut Schuck

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Um die zu restaurierende Draisine an Karosseriebau Rath zu übergeben und das große Rutscherle zurückzuholen, ist eine zeitweilige Aufhebung der Brückensperrung erforderlich. Roland wird diesbezüglich mit Herrn Dieringer Kontakt aufnehmen.	Roland	Frühjahr 2015
I	Das Eigengewicht beträgt laut Unterlagen 1.500 KG	Roland	erledigt
I/A	Die Vegetation auf dem Bahngelände in Calw macht eine Spritzaktion erforderlich. Eine Berechtigung liegt vor für Jürgen, Simon und Markus. Die benötigte Menge ist bereits vorrätig. Wegen dringenderen Arbeiten wird die Spritzaktion auf später verschoben. Der Zeitaufwand für die Arbeiten wird auf einen ganzen Tag geschätzt.	Simon / Jürgen / Markus	Frühjahr 2015
I/A	Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. Das Konzept für die Verwendung der Gleise wird von den Herren Dieringer und Keller diskutiert.	Jürgen / Adolf / HUB	nach Besprechung
	HUB holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein.	HUB	nach Rückmeldung
	Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt.	Dominik	nach Rückmeldung
I/A	Einige schief stehende Bäume oberhalb der Bahnmeisterei sind umsturzgefährdet und müssen entfernt werden. Roland kontaktiert die zuständige Stelle der Bahn, damit Fällung und Entsorgung dieser Bäume veranlasst werden können.	Roland	Herbst 2014
I/A	Für die Instandsetzung von SKL und den beiden Anhängern wurden Angebote für die benötigten Dielenbretter eingeholt. Alternativ könnten auch Riffelblechplatten in 5 mm Stärke verwendet werden. Bei der Firma Irion Stahlbau soll angefragt werden, ob uns die Möglichkeit gewährt wird, in ihrer Firmenhalle Schweiß- und Sägearbeiten auszuführen.	Simon / Adolf	Herbst 2014
I/A	Die Angebote für das Material liegen vor. Riffelbleche, Dielenbretter und Farbe werden beschafft.	Simon	<b>baldmöglichst</b>

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 25. September 2014

Teilnehmer: Roland, Jürgen, Marion, Matthias, HUB, Adolf, Helmut Schuck

Art	Was	Wer	Wann
I/B	Die Vereinstreffen werden wegen des Ruhetags der Fuchsklinge nun jeweils auf Donnerstag verlegt.  Der nächste Stammtisch findet am 9. Oktober statt.	alle	ab Oktober 2014  9.10.2014
I/A	Das Thema Sicherheit soll als Konzept umfassend neu erarbeitet werden. Helmut Hackstein wird dazu eine vorhandene Vorlage vereinsgerecht umgestalten.  Nach Fertigstellung soll das Konzept mit allen Betroffenen erörtert und umgesetzt werden.	Helmut Hackstein  alle	Herbst 2014  nach Fertigstellung
I/A	Helmut Hackstein hat mit Herrn Oswald von der Firma MBZ über ein maßstäbliches Modell des Calwer Bahnhofs für die Donnerbüchse gesprochen. Die Entwicklungskosten liegen bei ca. 700 EUR, jedes Modell kostet dann ca. 150 EUR. Vor Auftragserteilung soll das Interesse an diesen Modellen über unsere Webseiten und auf unserer JHV (evtl. in Verbindung mit einem Spendenaufruf) erforscht werden. Im Falle der Auftragserteilung wird Helmut Hackstein einen Betrag von 300 EUR zuschießen.	Helmut Hackstein / Matthias / Roland	Sommer 2014
I/B	Da es schon ein paar Interessenten gibt, wurde der Auftrag für eine Kleinstserie erteilt. Helmut kümmert sich um die Abwicklung.	Helmut Hackstein	Herbst 2014
I	Helmut hat auf Anfrage Ende September als Termin genannt bekommen.	Helmut	September 2014

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 28. September 2014

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152