

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 30. Oktober 2014

Teilnehmer: Monika, Roland, Jürgen, Adolf

Art	Was	Wer	Wann
A	Die außerhalb der Waggons lagernden Teile sollen über den Winter im Werkstattwagen geborgen werden.	Jürgen / Simon / Roland	6.11.2014 10:00 Uhr
I	Durch Einbruch in den Werkstattwagen und SKL sind Scheiben eingeschlagen worden. Polizei wurde durch Simon verständigt.	Roland	
V	Scheiben im Werkstattwagen auf der Rückseite durch Bleche ersetzen.	Simon / Jürgen	
A	Kosten für Bleche erfragen bei M Jourdan	Jürgen	Nov 2014
V	Überwachungskamera in Stellwerk installieren	Jürgen	
V	Entscheidung darüber bei nächster Vorstandssitzung	Roland	
A	Vermessung der SKL Scheiben	Simon / Adolf	6.11.2014 10:00 Uhr
A	Bestellung der Scheiben (Angebot 235 Euro Fa. Holzform, Rechnung zusammen mit den 2 Türscheiben)	Adolf	baldmöglichst
B	Einbau der Scheiben		Frühjahr 2015
V	SKL über den Winter mit geeigneter Plane abdecken	Jürgen	
A	Beschaffung einer 10 x 10 Meter Plane	Roland	baldmöglichst
I	Herr Keller von der Denkmalschutzbehörde KA will zusammen mit Vertretern des LRA unsere Anlage und den Bahnhof Althengstett besichtigen.	UB	4.11.2014
I	Treffpunkt ist am 4. November 10:30 Bhf Althengstett		10:30 Uhr
I	Die Verteilung der Schlüssel in der Vergangenheit hat dazu geführt, dass wir heute keine absolute Kontrolle mehr über die ausgegebenen Schlüssel haben.	Roland	
A	Feststellen der Anzahl Schlösser, die ausgetauscht werden müssen (Werkstatt, Donnerbüchse, Stellwerk etc.), um wieder zu einem kontrollierten Zustand zu kommen.	Simon / Jürgen / Roland	Nov. 2014
A	Anschließend Angebot dazu einholen.	Roland	Nov. 2014
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger. Die Bremsen am SKL müssen repariert werden. Simon bestellt die fehlenden Teile nach erfolgter Bestandsaufnahme.	Dominik / Simon	Herbst 2014

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 30. Oktober 2014

Teilnehmer: Monika, Roland, Jürgen, Adolf

Art	Was	Wer	Wann
I	Die Teile sind geliefert und teilweise montiert	Simon	Herbst 2014
I	Der letzte Kassenstand wurde von Simon mit rund XXXXX EUR angegeben (ohne CR40-Anlage).	Simon	Okt 2014
I/A	Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	Sommer 2015
A	SKL Instandsetzung: Simon und Dominik haben geklärt, welche Arbeiten noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Simon wird beauftragt, die benötigten Ersatzteile zu besorgen. Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.	Simon Roland	Sommer 2015 Sommer 2015
I	Herr Dieringer besteht auf einer HU, bevor weitere Schritte diskutiert werden können. Für die Krananlage ist gemäß der Besprechung von Roland mit seinem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn lediglich eine Sicht- und Funktionsprüfung notwendig. Die Lackierung wird auf einen späteren Zeitpunkt verschoben.	Roland alle	Sommer 2015 Sommer 2015 frühestens 2015
I/A	Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland hat die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktiert, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet. Bisher kam jedoch noch keine Rückmeldung.	Roland	Winter 2014/15

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 30. Oktober 2014

Teilnehmer: Monika, Roland, Jürgen, Adolf

Art	Was	Wer	Wann
I/A	<p>Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. Das Konzept für die Verwendung der Gleise wird von den Herren Dieringer und Keller diskutiert.</p> <p>HUB holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein.</p> <p>Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt.</p>	<p>Jürgen / Adolf / HUB</p> <p>HUB</p> <p>Dominik</p>	<p>nach Besprechung</p> <p>nach Rückmeldung</p> <p>nach Rückmeldung</p>
I/A	<p>Einige schief stehende Bäume oberhalb der Bahnmeisterei sind absturzgefährdet und müssen entfernt werden. Roland kontaktiert die zuständige Stelle der Bahn, damit Fällung und Entsorgung dieser Bäume veranlasst werden können.</p>	Roland	Herbst 2014
I/A	<p>Das Thema Sicherheit soll als Konzept umfassend neu erarbeitet werden. Helmut Hackstein wird dazu eine vorhandene Vorlage vereinsgerecht umgestalten.</p> <p>Nach Fertigstellung soll das Konzept mit allen Betroffenen erörtert und umgesetzt werden.</p>	<p>Helmut Hackstein</p> <p>alle</p>	<p>Herbst 2014</p> <p>nach Fertigstellung</p>
I/A	<p>Helmut Hackstein hat mit Herrn Oswald von der Firma MBZ über ein maßstäbliches Modell des Calwer Bahnhofs für die Donnerbüchse gesprochen. Die Entwicklungskosten liegen bei ca. 700 EUR, jedes Modell kostet dann ca. 150 EUR. Vor Auftragserteilung soll das Interesse an diesen Modellen über unsere Webseiten und auf unserer JHV (evtl. in Verbindung mit einem Spendenaufruf) erforscht werden. Im Falle der Auftragserteilung wird Helmut Hackstein einen Betrag von 300 EUR zuschießen.</p>	<p>Helmut Hackstein / Matthias / Roland</p>	Sommer 2014
I/B	<p>Da es schon ein paar Interessenten gibt, wurde der Auftrag für eine Kleinstserie erteilt. Helmut kümmert sich um die Abwicklung.</p>	Helmut Hackstein	Herbst 2014
I	<p>Helmut hat auf Anfrage Ende September als Termin genannt bekommen. Auf Nachfassen im Oktober keine Rückmeldung</p>	Helmut	November 2014



Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 30. Oktober 2014
Teilnehmer: Monika, Roland, Jürgen, Adolf

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Roland Esken am 1. November 2014

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152