

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 12. Mai 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Jürgen, Simon, HUB, Adolf, Helmut Hackstein, Artur Söhnholz, Detlef Wemmje

Art	Was	Wer	Wann
I	Durch Einbruch in den Werkstattwagen und SKL sind Scheiben eingeschlagen worden. Polizei wurde durch Simon verständigt.	Roland	
V	Scheiben im Werkstattwagen auf der Rückseite durch Bleche ersetzen.	Simon / Jürgen	
A	Kosten für Bleche erfragen bei M Jourdan	Jürgen	Sommer 2015
V	Überwachungskamera in Stellwerk installieren	Jürgen	
V	Entscheidung darüber bei nächster Vorstandssitzung	Roland	
I	Die Scheiben für das SKL sind eingetroffen.		
A	Einbau der Scheiben: 1 Scheibe ist bereits eingebaut, die restlichen Scheiben sind bei Adolf gelagert.	Simon / Adolf	Sommer 2015
A	Protokoll des Gesprächs mit Herrn Keller von der Denkmalschutzbehörde KA und Vertretern des LRA ist angefertigt und an Herrn Schwolow geschickt (anlässlich der Besichtigung unserer Anlage und des Bahnhofs Althengstett am 04.11.2014).	Roland	erledigt
	Mit LRA Calw verhandeln, welche Teile wir behalten können	Roland	
I	Die Verteilung der Schlüssel in der Vergangenheit hat dazu geführt, dass wir heute keine absolute Kontrolle mehr über die ausgegebenen Schlüssel haben.	Roland	
A	Die Hälfte der auszutauschenden Schlösser in Werkstatt, Donnerbüchse, Stellwerk etc. ist bereits ausgetauscht. Der Austausch erfolgt kostenlos, lediglich die Nachfertigung von Schlüsseln kostet 5 EUR pro Stück.	Simon / Jürgen / Roland	Sommer 2015
A	Die Neuausgabe von Schlüsseln muss dokumentiert werden und erfolgt nur noch gegen Unterschrift.	Roland	Sommer 2015
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger. Die Bremsen am SKL müssen repariert werden.	Dominik / Simon	Sommer 2015
I	Der letzte Kassenstand wurde von Simon mit rund XXXXX EUR angegeben (ohne CR40-Anlage).	Simon	April 2015

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 12. Mai 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Jürgen, Simon, HUB, Adolf, Helmut Hackstein, Artur Söhnholz, Detlef Wemmje

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	Sommer 2015
A	SKL Instandsetzung: Simon und Dominik haben geklärt, welche Arbeiten noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Simon wird beauftragt, die benötigten Ersatzteile zu besorgen. Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.	Simon Roland	Sommer 2015 Sommer 2015
I	Herr Dieringer besteht auf einer HU, bevor weitere Schritte diskutiert werden können. Für die Krananlage ist gemäß der Besprechung von Roland mit seinem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn lediglich eine Sicht- und Funktionsprüfung notwendig. Die Lackierung wird auf einen späteren Zeitpunkt verschoben.	Roland alle	Sommer 2015 Sommer 2015 frühestens 2015
I/A	Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland hat die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktiert, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet. Bisher kam jedoch noch keine Rückmeldung.	Roland	Winter 2015/16
I/A	Einige schief stehende Bäume oberhalb der Bahnmeisterei sind absturzgefährdet und müssen entfernt werden. Roland kontaktiert die zuständige Stelle der Bahn, damit Fällung und Entsorgung dieser Bäume veranlasst werden können.	Roland	baldmöglichst
I/A	Für Bauzüge könnte evtl. Gleis 4 als Baugleis wieder hergestellt werden. Eine Entscheidung wird vorbereitet.	Jürgen / Roland	Sommer 2015

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 12. Mai 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Jürgen, Simon, HUB, Adolf, Helmut Hackstein, Artur Söhnholz, Detlef Wemmje

Art	Was	Wer	Wann
I/A	<p>Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. Das Konzept für die Verwendung der Gleise wird von den Herren Dieringer und Keller diskutiert.</p> <p>HUB holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein.</p> <p>Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt.</p>	<p>Jürgen / Adolf / HUB</p> <p>HUB</p> <p>Dominik</p>	<p>nach Besprechung</p> <p>nach Rückmeldung</p> <p>nach Rückmeldung</p>
I/A	<p>Helmut Hackstein hat ein Konzept zum Thema Sicherheit umfassend neu erarbeitet. Das Konzept soll demnächst mit allen Betroffenen auf der Vereinsbaustelle erörtert und umgesetzt werden. Für diese Veranstaltung wird eine Stunde veranschlagt und soll an einem Samstag in der Mittagspause stattfinden. 3 Verbandskästen für Stellwerk 1, stehende Wagen und SKL sind angeschafft worden.</p>	<p>Helmut Hackstein</p>	<p>beim nächsten Stammtisch 28. Mai 2015</p>
I/B	<p>Das maßstäbliche Modell des Calwer Bahnhofs wurde auf unserer JHV präsentiert. Die tatsächlichen Kosten wurden mit 300 EUR je Modell angesetzt. Es wurde daher beschlossen, zunächst einmal die fünf Modelle für die ernsthaft Interessierten anzufertigen. Bei Interesse an weiteren Modellen sollten die Konditionen mit Herrn Oswald neu verhandelt werden.</p> <p>Die Entwicklungskosten in Höhe von ca. 700 EUR bleiben davon unberührt.</p>	<p>Helmut Hackstein / Matthias / Roland</p> <p>Helmut Hackstein</p>	<p>Sommer 2015</p> <p>erledigt</p>
I/A	<p>Der Prototyp wird in der Vitrine des LRA Calw ausgestellt werden.</p>	<p>Roland</p>	<p>Frühjahr 2015</p>
I/B	<p>Vom Landratsamt haben wir das Angebot bekommen, den laufenden Trassenfreischnitt auf der gesamten Strecke bis zum Beginn der Bauarbeiten gegen Vergütung auf Stundenbasis zu übernehmen. Es wurde beschlossen, einen Freischneider (Fadenkopf) für 25-35 EUR anzuschaffen plus Schutzeinrichtung und probeweise einzusetzen.</p>	<p>alle</p>	<p>Sommer 2015</p>

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 12. Mai 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Jürgen, Simon, HUB, Adolf, Helmut Hackstein, Artur Söhnholz, Detlef Wemmje

Art	Was	Wer	Wann
I/A	Roland arbeitet auf Anfrage des LRA Calw ein Angebot für die Beseitigung der Überschwemmung infolge Hangrutschung östlich des Forsttunnels inkl. benötigter Maschinen und Materialien aus.	Roland	baldmöglichst
I/B	Jürgen hat bei Ebay geeignete historische Lampen für das Mehrzweckgebäude gefunden und es wurde beschlossen, vier Lampen zu bestellen.	Jürgen	baldmöglichst
I/A	So bald wie möglich soll das gepachtete Vereinsgelände Uhlandshöhe oberhalb des Stellwerks 2 und der Hang darunter gerodet werden. Der Trampelpfad am Hang soll später verbreitert und befestigt werden.	alle alle	baldmöglichst Sommer 2015
I/A	Helmut Hackstein hat den Ablauf für den Vereinsausflug am 3.10.2015 ausgearbeitet: Abfahrt Weil der Stadt 9:33 Uhr (S-Bahn) Ankunft Schorndorf 11:10 Uhr Kaffeepause in Schorndorf Abfahrt Dampfzug 12:30 Uhr Ankunft Welzheim 13:35 Uhr Aufenthalt in Welzheim, ggf. Treffen mit Verein Schwäb. Waldbahn, evtl. weiteres Programm in Welzheim Fußweg nach Tannwald (1 km) Einkehr im Biergarten Rückfahrt Dampfzug ab 17:39 Uhr Ankunft Schorndorf 18:34 Uhr Abfahrt (S-Bahn) 18:48 Uhr Ankunft Weil der Stadt 20:27 Uhr Kosten: S-Bahn-Netz-Tageskarte 19,- Euro / 5 Personen Dampfzug 19,- Euro/Person, hin und zurück, ab 10 Personen 10% Rabatt	Helmut	3. Oktober 2015
I/A	Der Alternativausflug nach Triberg wird von Helmut Hackstein zusätzlich ausgearbeitet → Terminvorschläge folgen. Interessierte können sich daraufhin melden und anschließen.	Helmut	Sommer 2015

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 12. Mai 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Jürgen, Simon, HUB, Adolf, Helmut Hackstein, Artur Söhnholz, Detlef Wemmje

Art	Was	Wer	Wann
I/B	Der nächste Stammtisch findet am Donnerstag, den 28. Mai 2015 auf dem Vereinsgelände statt.	alle	28. Mai 2015 19 Uhr

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 14. Mai 2015

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152