

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 19. November 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Adolf, HUB

Art	Was	Wer	Wann
V A V V	<p>Scheiben im Werkstattwagen auf der Rückseite durch Bleche ersetzen.</p> <p>Kosten für Bleche erfragen bei M Jourdan</p> <p>Überwachungskamera in Stellwerk installieren</p> <p>Entscheidung darüber bei nächster Vorstandssitzung</p>	<p>Simon / Jürgen</p> <p>Jürgen</p> <p>Jürgen</p> <p>Roland</p>	Frühjahr 2016
A	<p>Protokoll des Gesprächs mit Herrn Keller von der Denkmalschutzbehörde KA und Vertretern des LRA ist angefertigt und an Herrn Schwolow geschickt (anlässlich der Besichtigung unserer Anlage und des Bahnhofs Althengstett am 04.11.2014).</p> <p>Mit LRA Calw verhandeln, welche Teile wir behalten können</p>	<p>Roland</p> <p>Roland</p>	erledigt
A	Einbau der von Dominik bestellten Hydraulikschläuche, dem Dichtsatz für den Teleskopzylinder sowie der weiteren Schläuche für den Kranausleger. Die Bremsen am SKL müssen repariert werden.	Dominik / Simon	Frühjahr 2016
I	Der letzte Kassenstand wurde von Simon mit rund XXXXX EUR angegeben (ohne CR40-Anlage).	Simon	November 2015
I/A	Folgende Arbeiten auf dem Gelände und insbesondere am Stellwerk sind noch zu vollenden: Signal richten; Schrott und Stamm vom Stellwerk 2 herüberholen. Für diese Aktion wird das Langholzfuhrwerk oder der SKL benötigt.	Jürgen / Dominik / Roland / Simon	Frühjahr 2016
I/A	<p>Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. Das Konzept für die Verwendung der Gleise wird von den Herren Dieringer und Keller diskutiert.</p> <p>HUB holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein.</p> <p>Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt.</p>	<p>Jürgen / Adolf / HUB</p> <p>HUB</p> <p>Dominik</p>	<p>nach Besprechung</p> <p>nach Rückmeldung</p> <p>nach Rückmeldung</p>

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 19. November 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Adolf, HUB

Art	Was	Wer	Wann
A	SKL Instandsetzung: Simon und Dominik haben geklärt, welche Arbeiten noch für einen sicheren Betrieb als Baufahrzeug notwendig sind und wie diese durchgeführt werden können. Simon wird beauftragt, die benötigten Ersatzteile zu besorgen.	Simon	Frühjahr 2016
	Roland klärt mit Herrn Dieringer, ob das Konzept Baufahrzeug / Baustrecke Aussicht auf Erfolg hat und später auch evtl. für Köf und Draisine tragbar ist.	Roland	Frühjahr 2016
I	Herr Dieringer besteht auf einer HU, bevor weitere Schritte diskutiert werden können.	Roland	Frühjahr 2016
	Für die Krananlage ist gemäß der Besprechung von Roland mit seinem „TÜV-Prüfer“-Nachbarn lediglich eine Sicht- und Funktionsprüfung notwendig.	alle	Frühjahr 2016
	Die Lackierung wird auf einen späteren Zeitpunkt verschoben.		frühestens 2016
I/A	Von den gepachteten Grundstücken oberhalb unseres Vereinsgeländes wurde wiederholt Müll den Abhang herunter geworfen. Roland hat die zuständige Ortsvertreterin der Bahn-Landwirtschaft kontaktiert, damit sie ein entsprechendes Rundschreiben an die Pächter versendet. Bisher kam jedoch noch keine Rückmeldung.	Roland	Winter 2015/16
I/A	Einige schief stehende Bäume oberhalb der Bahnmeisterei sind absturzgefährdet und müssen entfernt werden. Roland hat die zuständige Stelle der Bahn kontaktiert, damit Fällung und Entsorgung dieser Bäume veranlasst werden können. Der zuständige Mitarbeiter hat den Auftrag auswärtig vergeben.	Roland	nach Rückmeldung
I/A	So bald wie möglich soll das gepachtete Vereinsgelände Umlandshöhe oberhalb des Stellwerks 2 und der Hang darunter gerodet werden.	alle	baldmöglichst
	Der Trampelpfad am Hang soll später verbreitert und befestigt werden.	alle	Herbst 2016

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 19. November 2015

Teilnehmer: Roland, Marion, Matthias, Adolf, HUB

Art	Was	Wer	Wann
I/A	So bald wie möglich soll das gepachtete Vereinsgelände Umlandshöhe oberhalb des Stellwerks 2 und der Hang darunter gerodet werden.	alle	aldmöglichst
	Der Trampelpfad am Hang soll später verbreitert und befestigt werden.	alle	Herbst 2016
I/B	Jürgen hat die Kosten für die Elektroinstallation im Mehrzweckgebäude in Höhe von ca. 350 EUR zusammengestellt – die Anschaffung wurde so beschlossen.	Roland / Matthias / Marion	Herbst 2015
I/B	Die nächsten Sitzungen sind der Stammtisch am Donnerstag, den 3. Dezember und die Vorstandssitzung am Donnerstag, den 17. Dezember (Fuchsklinge).	alle	3. Dezember / 17. Dezember 2015 um 19 Uhr

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Marion Thiele am 21. November 2015

–

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)

Schriftführerin Marion Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt

Telefon: 07033 691151

Telefax: 07033 691152