

## Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 17. August 2017

Teilnehmer: Roland, Bernhard, Jürgen, Monika, Helmut, Adolf, Matthias

Art	Was	Wer	Wann
I	Die letzten Samstage vor dem Tag des offenen Denkmals werden schwerpunktmäßig dazu genutzt, das Ausstellungsgelände und Gebäude vorzubereiten.	Alle	Sep. 2017
I	Ziele für das kommende Jahr: Stellwerk 2 sichern. Bahnmeisterei vom Bewuchs befreien, Dach abdichten, Dachrinne instandsetzen.	Alle	Sommer 2018
B	<del>In der Bahnmeisterei müssen zwei Feuerlöscher ersetzt werden. Zudem wird einer im Ausstellungsgebäude installiert. Für die Küche wird zusätzlich eine Löschdecke angeschafft.</del>  Meldung an Herrn Schönfelder am 18.8.2017 per Email	Roland	Sofort
I	Wir haben ein Vorsignal mehr als wir auf dem Gelände sinnvoll unterbringen können. Es wurde darüber diskutiert, ob wir es verkaufen oder an einer anderen Stelle aufstellen können. Darüber wurde kein Beschluss gefasst, wir werden das Signal erst mal neben dem Gleis parken.		
I	Unser Rutscherle aus Ostelsheim muss noch abgeholt werden und am Ausstellungsgelände aufgegleist werden. Es wird geprüft, ob wir einen Kran dazu mieten.	Alle	Sommer 2017
I	Nächste Arbeiten:  <del>Die Betonsteine für die Gehwege werden bestellt und gelegt. Für die ca. 140 qm werden etwa 13 Paletten angeliefert werden. Deshalb müssen die Betonierarbeiten vorher abgeschlossen und der Bereich zum Parkplatz hin freigeräumt sein.</del>  Häckselarbeiten an der Rampe abschließen.  Fenster und Fensterläden im Ausstellungsgebäude aufarbeiten und lackieren.	Alle	Sommer 2017
V	Scheiben im Werkstattwagen auf der Rückseite durch Bleche ersetzen.	Simon / Jürgen	Frühjahr 2018
A	Kosten für Bleche erfragen bei M Jourdan	Jürgen	
V	Überwachungskamera in Stellwerk installieren	Jürgen	

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 17. August 2017

Teilnehmer: Roland, Bernhard, Jürgen, Monika, Helmut, Adolf, Matthias

Art	Was	Wer	Wann
A	<p><del>Protokoll des Gesprächs mit Herrn Keller von der Denkmalschutzbehörde KA und Vertretern des LRA ist angefertigt und an Herrn Schwolow geschickt (anlässlich der Besichtigung unserer Anlage und des Bahnhofs Althengstett am 04.11.2014).</del></p> <p><del>Mit LRA Calw verhandeln, welche Teile wir behalten können</del></p>	Roland	erledigt
I/A	<p>Bei einer Begehung haben Adolf, HUB und Jürgen festgestellt, für welche historische Gleise in Althengstett sich eine Bergung lohnt. Der Rest soll verschrottet werden. Das Konzept für die Verwendung der Gleise wird von den Herren Dieringer und Keller diskutiert.</p> <p>Roland holt danach die Genehmigung zur Überlassung des Schrotts beim LRA ein.</p> <p>Für diese Arbeiten wird ein Radbagger oder Schaufellader benötigt.</p>	<p>Jürgen / Adolf / Roland</p> <p>Roland</p> <p>Dominik</p>	<p>nach Besprechung</p> <p>nach Rückmeldung</p> <p>nach Rückmeldung</p>
I/A	Der Trampelpfad am Hang soll später verbreitert und befestigt werden.	alle	2018
I/A	<p>Roland prüft den Status der Gebäudeversicherungen für das Ausstellungsgebäude.</p> <p>Zwischenstand vom 17.8.2017: Normalerweise sind unsere Anlagen über die Stadt versichert. Das Liegenschaftamt prüft es gerade.</p>	Roland	Sommer 2017
I/B	Die Fertigstellung des Ausstellungsgebäudes hat in 2017 Vorrang vor allen anderen Arbeiten.	alle	2017
B	Es liegt eine Anfrage vor, ob wir den großen SKL Anhänger für Arbeiten an der Strecke zur Verfügung stellen können. Damit er verladen werden kann, muss die Strecke vom Bahnhof auf einer Länge von ca. 800 Metern vom Gestrüpp befreit werden. Wir werden dazu ein Angebot abgeben. (erfolgt per Email vom 21.8.2017)	Roland	sofort

I-Information, V-Vorschlag, B-Beschluss, A-Auftrag

gez. Matthias Thiele am 21. August 2017

—

Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw – Weil der Stadt e.V. (WSB)



Verein Württembergische Schwarzwaldbahn (WSB)

Protokoll Vorstandssitzung 17. August 2017

Teilnehmer: Roland, Bernhard, Jürgen, Monika, Helmut, Adolf, Matthias

Schriftführer Matthias Thiele

Jahnstraße 17/3

71263 Weil der Stadt