

Reaktivierung der Bahnstrecke Schiltach – Schramberg

Machbarkeitsstudie

Anhang 1 Bahnübergänge Karten Stand 30.04.2022

Verfasser Dipl.-Ing. Armin Fenske,
Fahrgastverband Pro Bahn
Landesverband Baden-Württemberg

Bahnübergänge

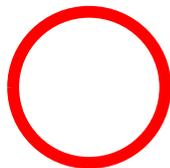
Im Folgenden werden kurz die nötigen Bahnübergänge dargestellt:

Quelle <https://www.openrailwaymap.org/> , verglichen mit www.google.de/maps und Ortsbesichtigung

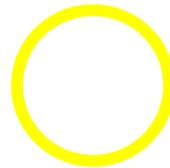
Legende:



Bahnübergang mit Lichtsignalanlage



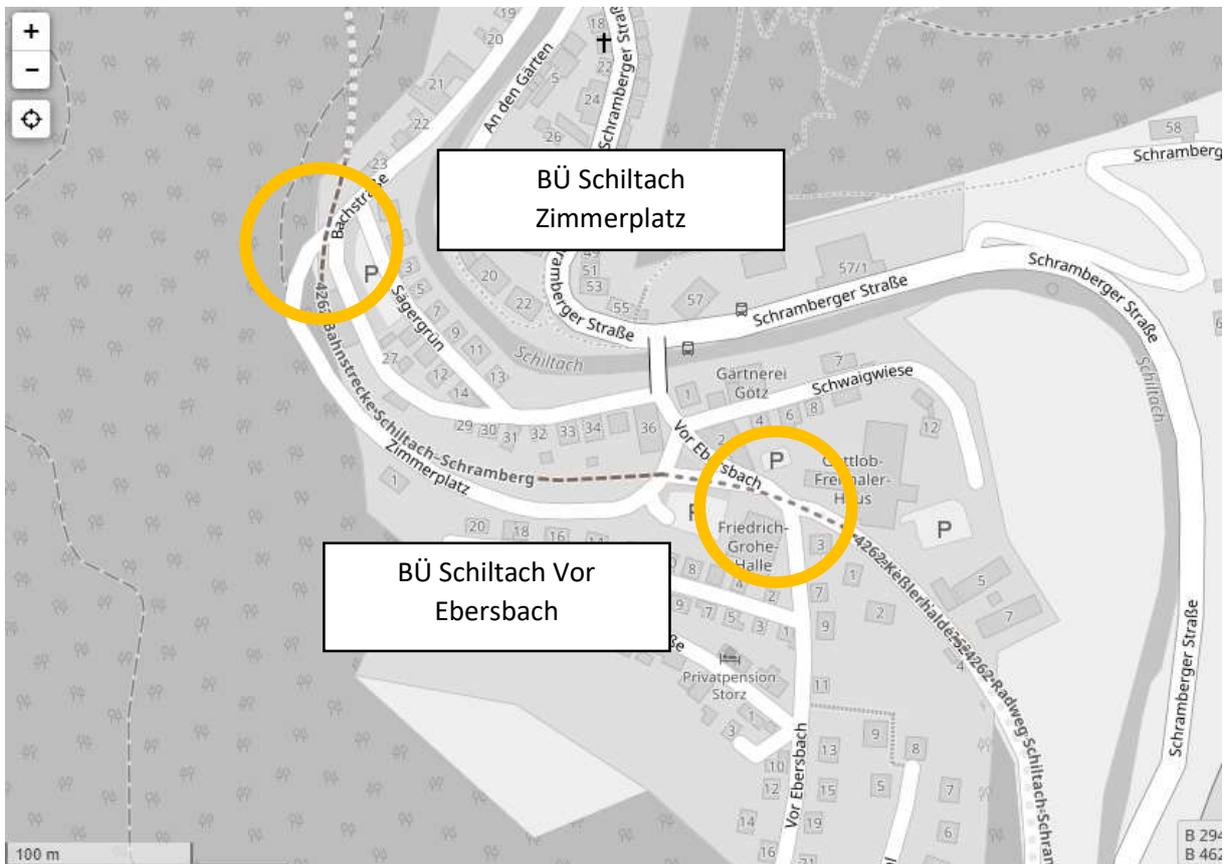
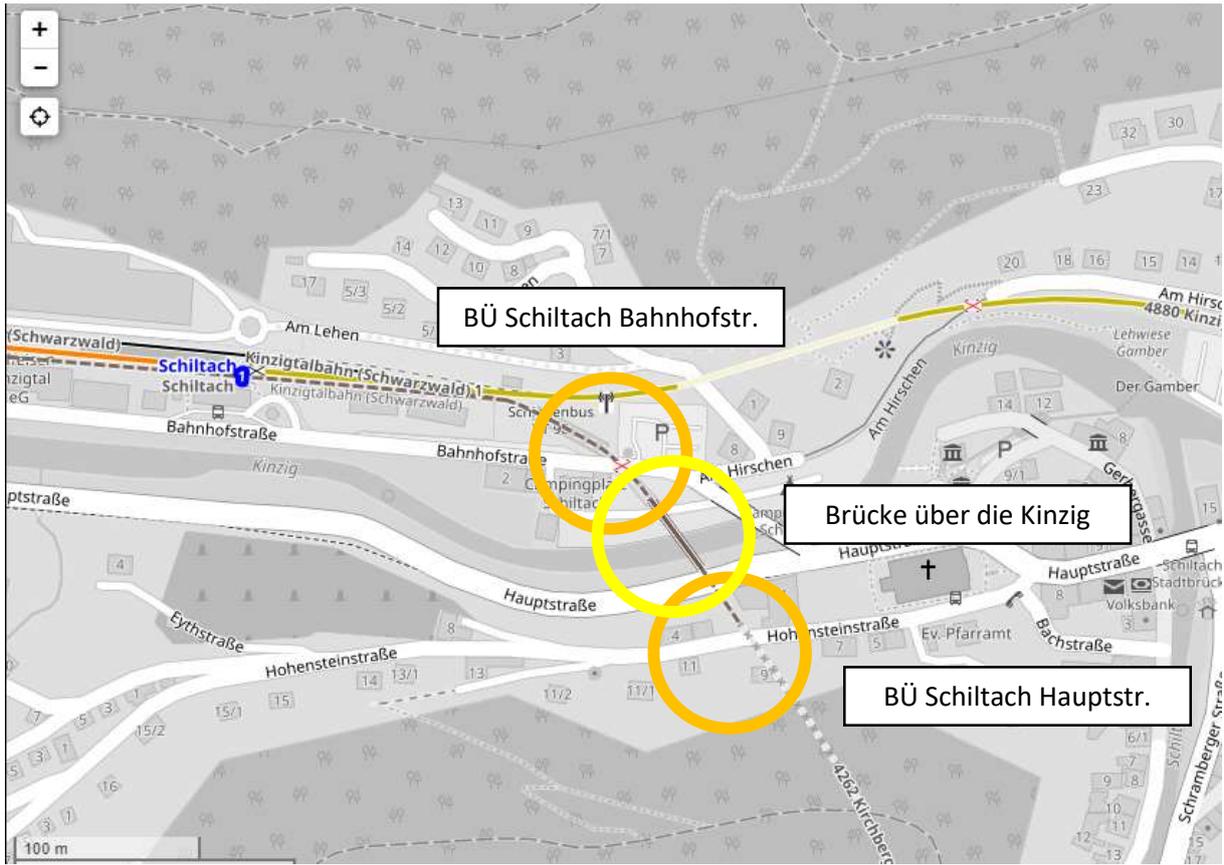
Schlüsselschranke für Land- und Forstwirtschaft und Umlaufsperr

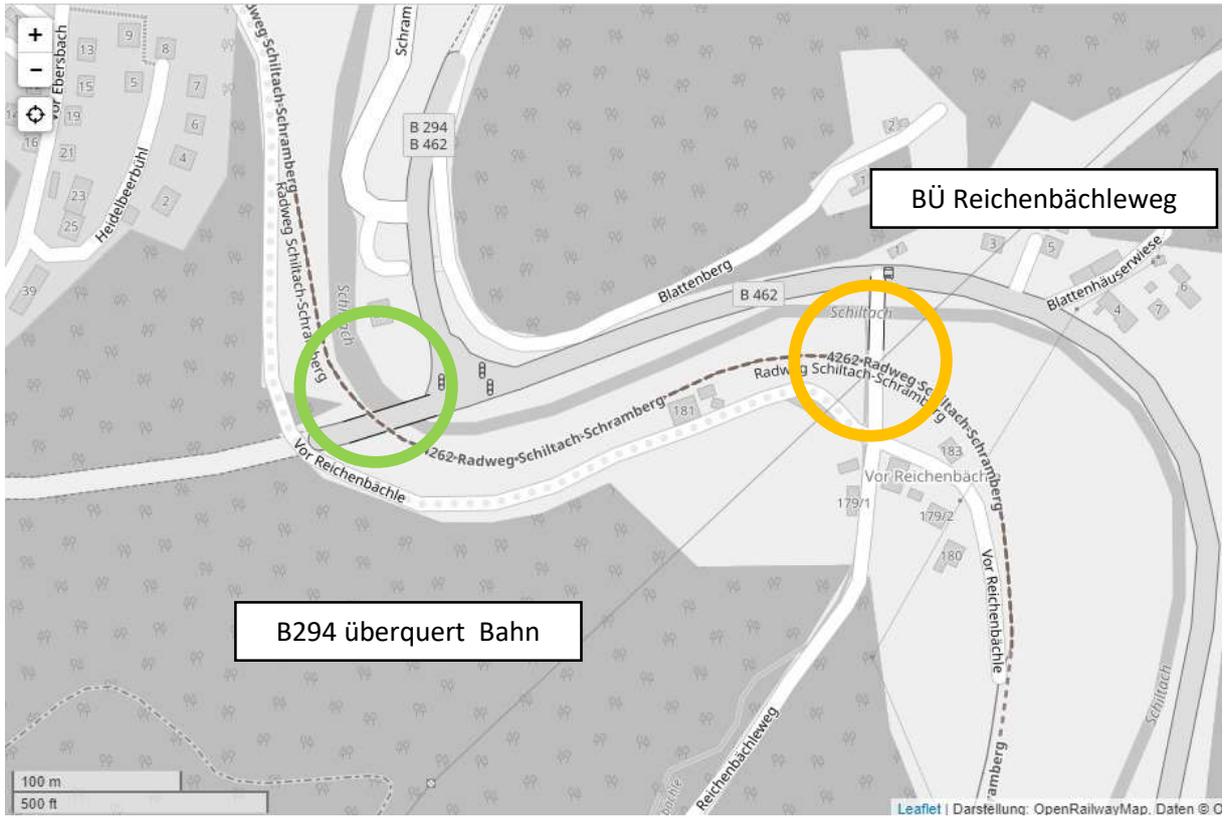


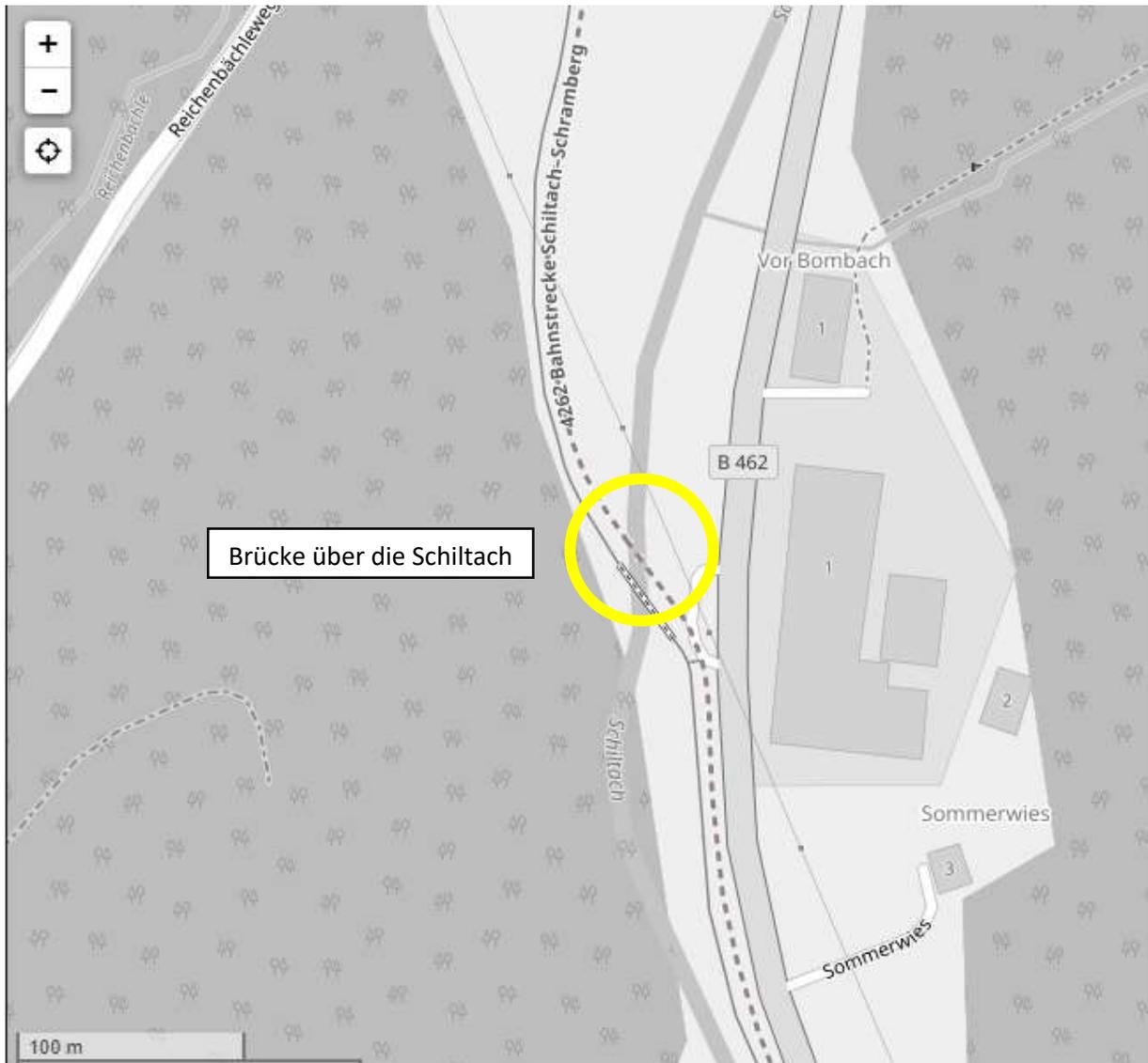
Eisenbahnbrücke

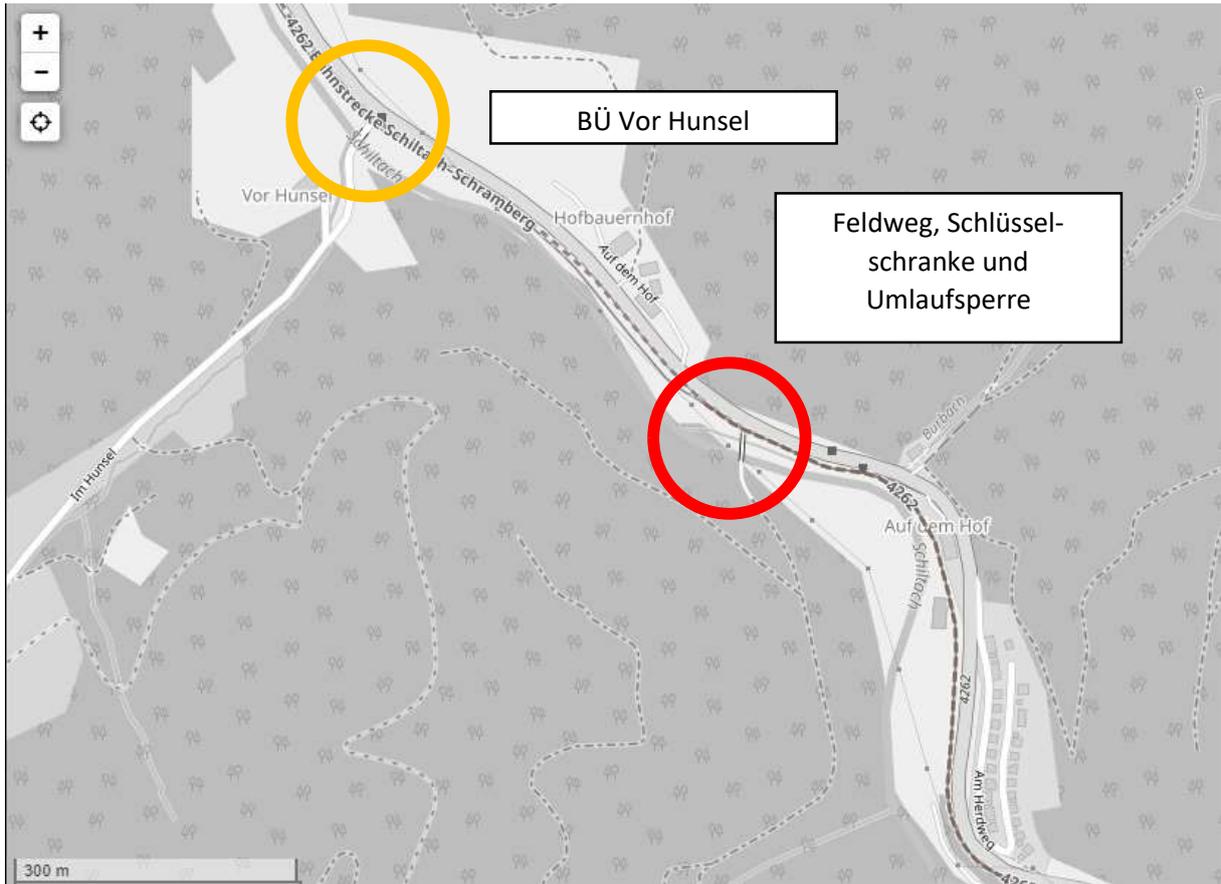


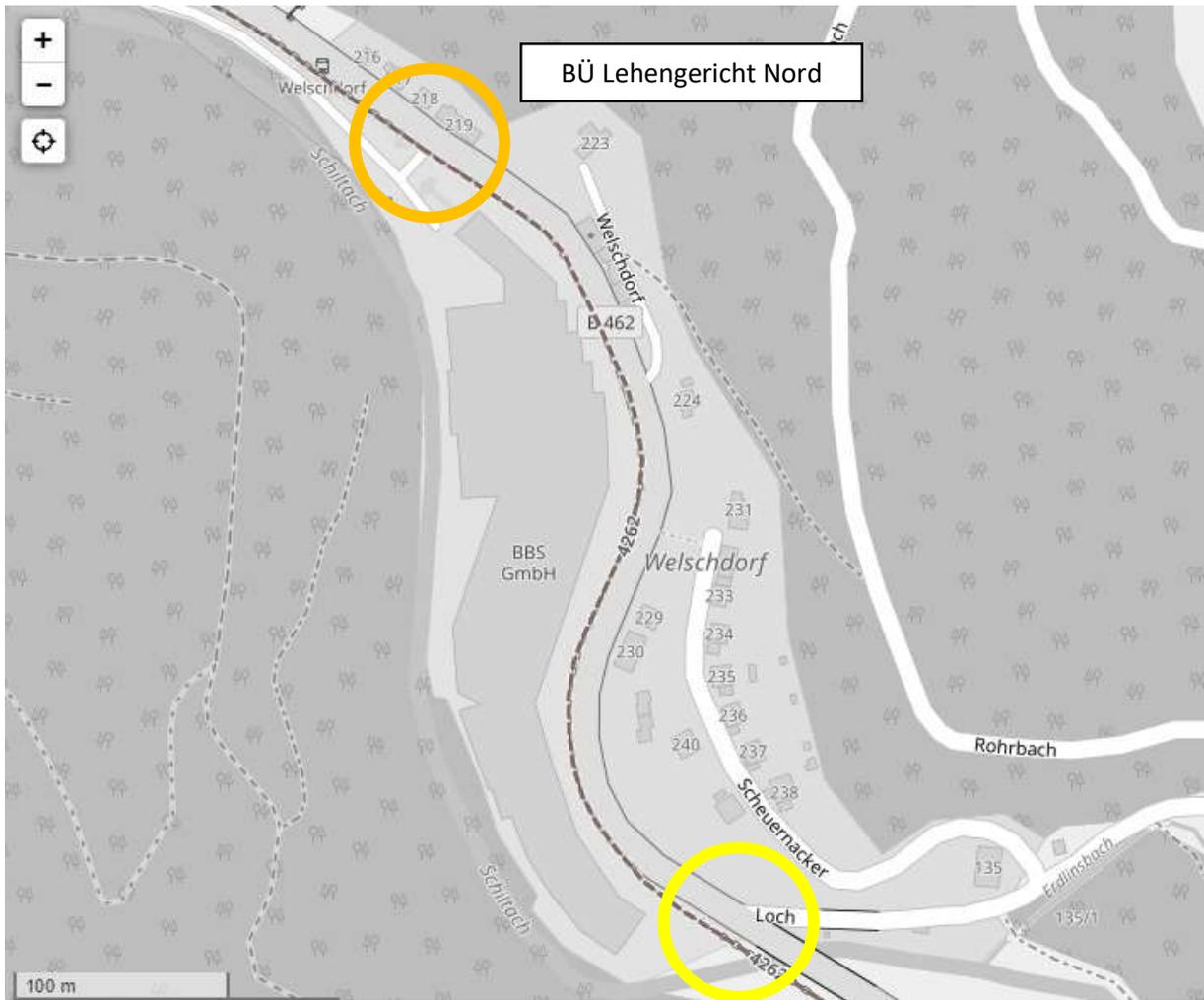
Brücke über die Bahn

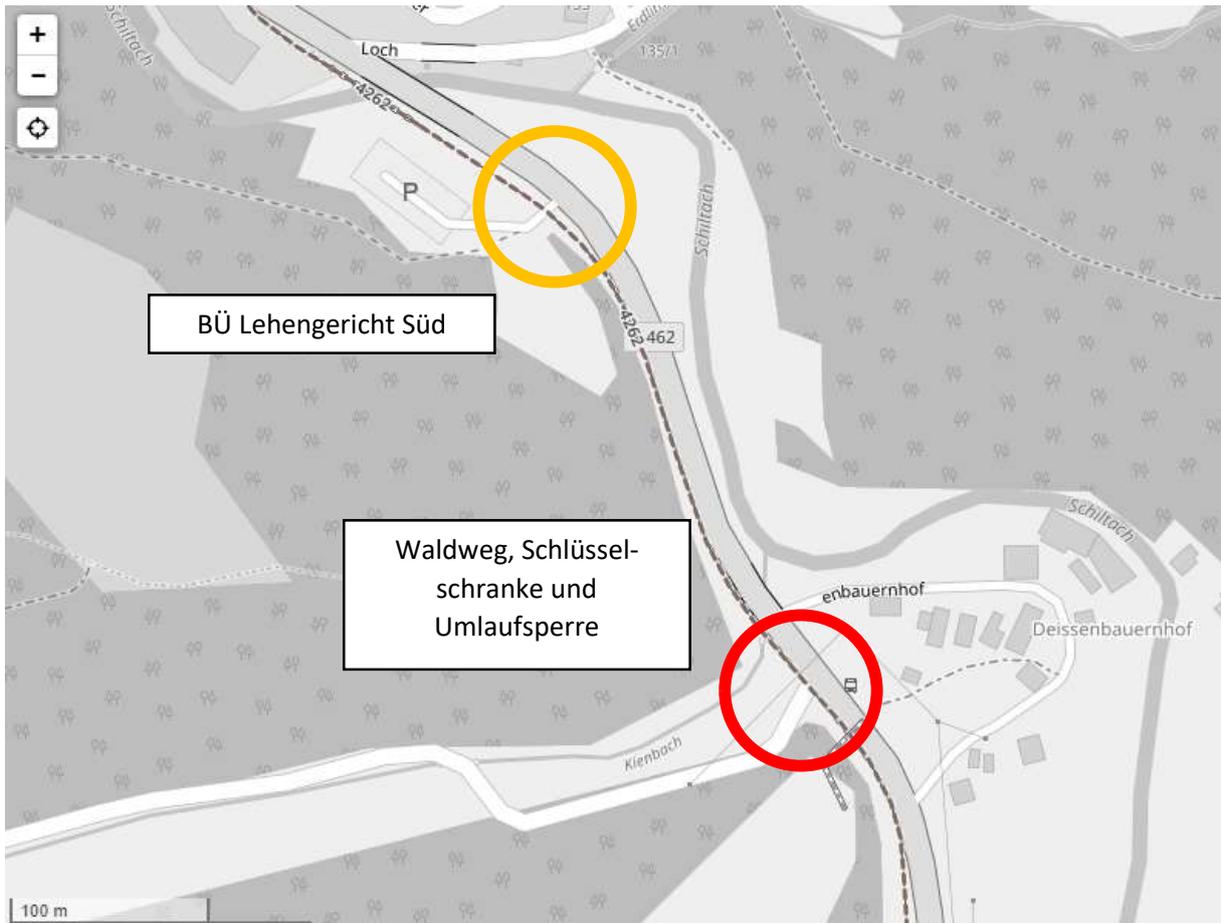


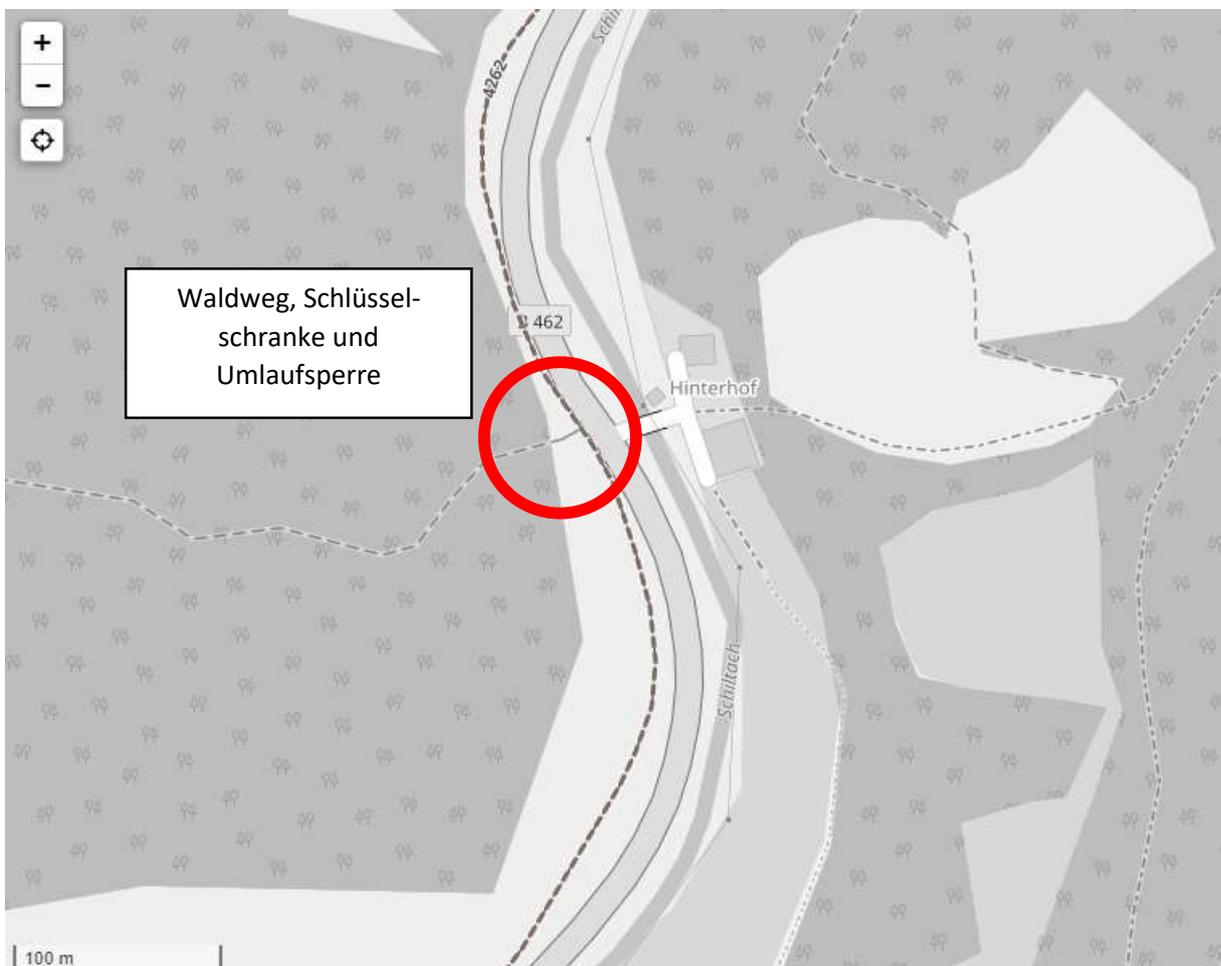
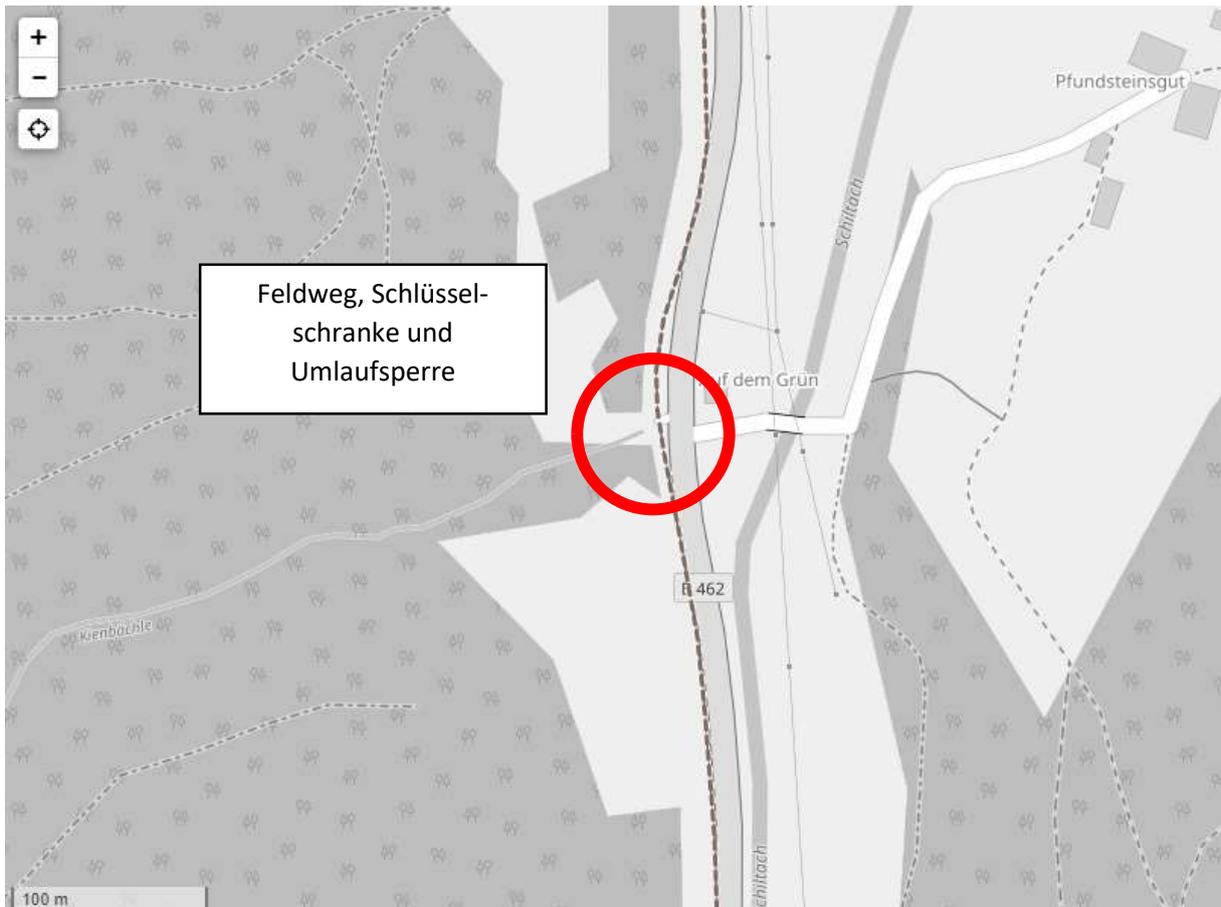


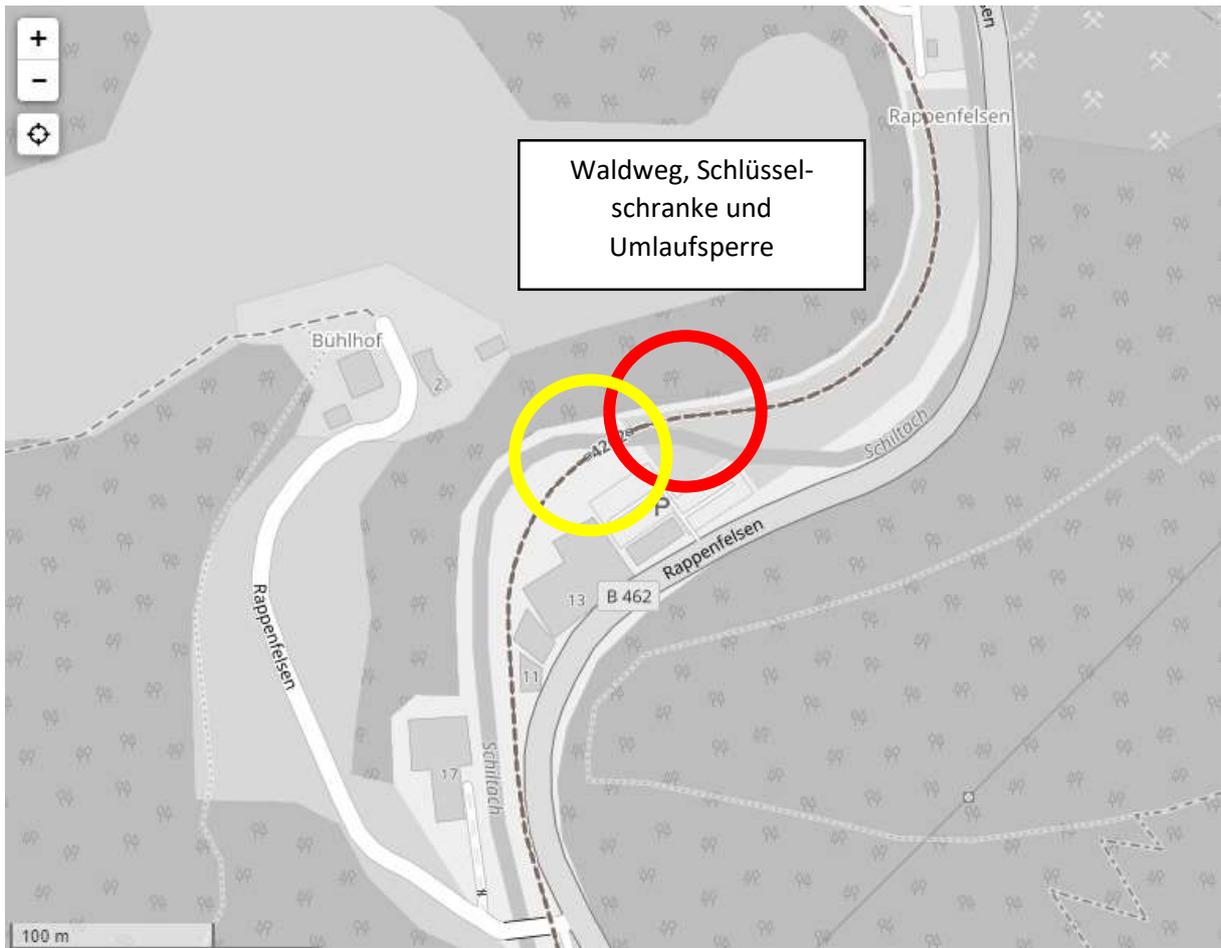


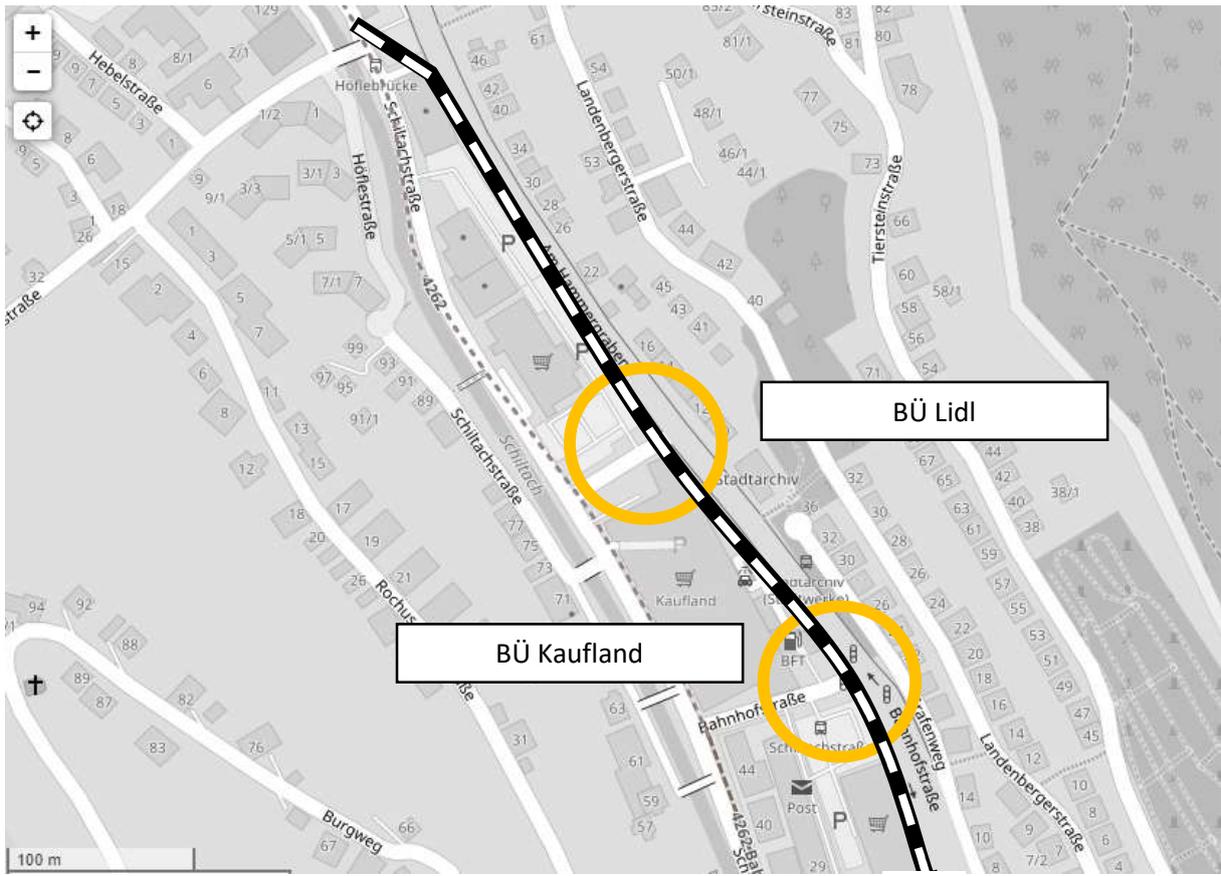


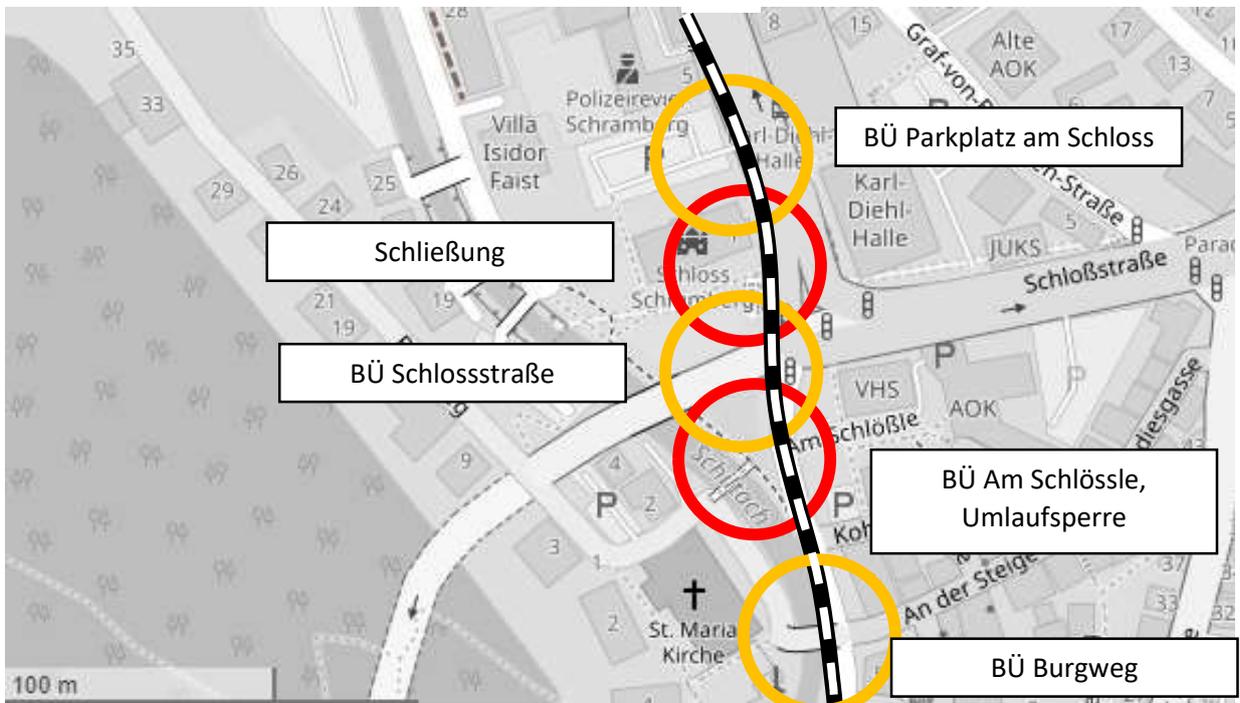
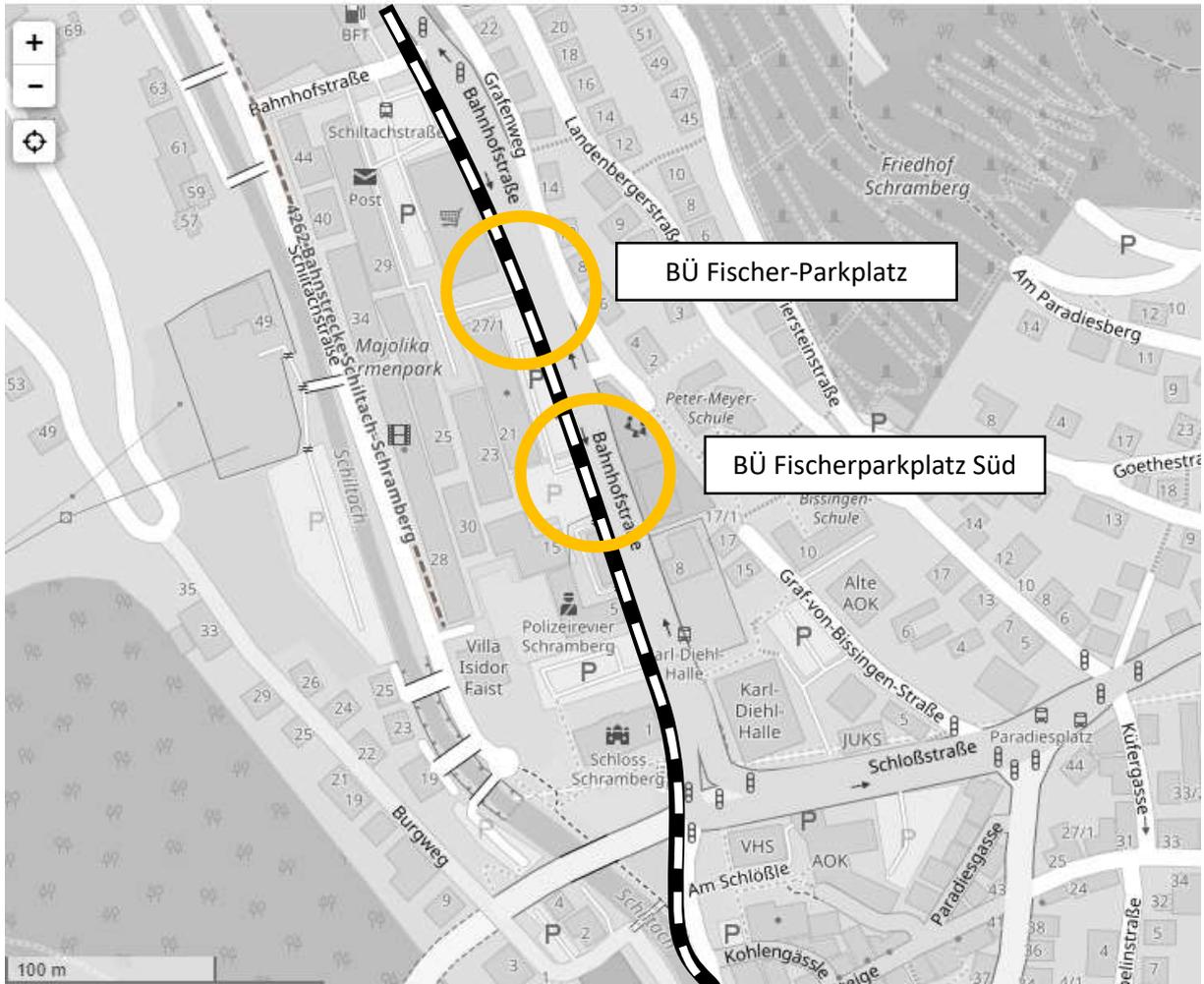












Zwischen den BÜ Burgweg und Berneckstraße ist Mischnutzung mit dem MIV vorgesehen. Es gibt keine Bahnübergänge.

