

Verein:  
Württembergische Schwarzwaldbahn  
Calw-Weil der Stadt e.V. (WSB)

Kontakt:  
langen@wsb-calw.de  
Mobil 01773281091

Postanschrift:  
Teuchelweg 27  
75365 Calw

## Projektvorstellung

Vorab ein paar Zeilen über unseren Verein:

Wir der Verein Württembergische Schwarzwaldbahn Calw haben uns damals für die Streckenreaktivierung zwischen Calw und Weil der Stadt eingesetzt. Da die Streckenreaktivierung nun im Gange ist, ist das Hauptgründungsziel des Vereins nun erreicht.

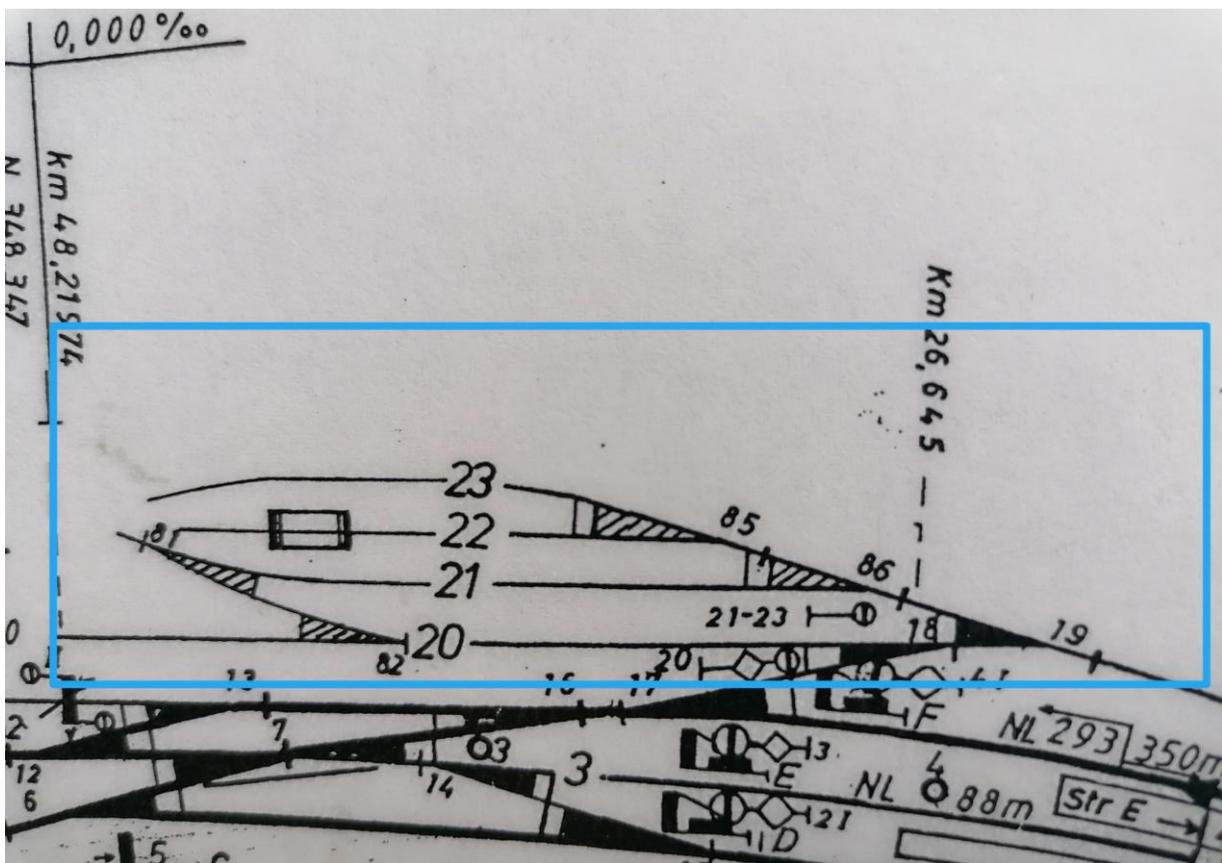
Nun kümmern wir uns um das ehemalige mechanische Fahrdienstleiter Stellwerk des Bahnhofs Calw und das Gelände des Bahnbetriebswerks, wo wir auch ein paar Fahrzeuge betreuen. Mit viel Arbeitskraft wurde um das Stellwerk herum eine Ausstellungsanlage aufgebaut. Mit einer Weiche und Signalen.



Mit der Wiedereinbetriebnahme der Sicherungstechnik im Stellwerk, lässt sich diese nun den Besuchern lebendig vorführen so wie es einst einmal funktionierte.

Im Laufe der Zeit kam der Wunsch auf noch weitere Signale auf der Ausstellungsanlage und im Bahnbetriebswerk zu errichten und an das Stellwerk anzuschließen.

Im Bahnbetriebswerk wollen wir die Hauptsperrsignale wieder dort aufstellen wo einst welche gestanden haben, aber leider nach Stilllegung des Bahnhofs rückgebaut wurden.



Hier ein Auszug aus dem ehemaligen Signallageplan des Bf Calw. Blau eingerahmt das Gelände des Bahnbetriebswerks.

Zum Verankern der Signale im Boden wurden sechs Fundamente von RAILBETON aus Chemnitz beschafft und von uns auf dem Ausstellungsgelände und im Bahnbetriebswerk vergraben.

Im Bahnbetriebswerk konnten wir unseren Rottenkraftwagen dazu nutzen. Fürs Ausstellungsgelände haben wir dazu einen Mini Bagger vom Bauzentrum Köpf in Calw ausgeliehen.

Anbei ein paar Bilder vom Einbau:



Als erstes wurde an der dafür vorgesehenen Stelle eine Grube ausgehoben. Anschließend wurden die einzelnen Segmente des Fundaments zusammengebaut. Danach haben wir schichtweiÙe Erde drum herum aufgefüllt und verdichtet und zu guter Letzt wurde oben rum noch Schotter angefüllt.

Zu den Fundamenten wurden ebenso mehrere Hundert Meter Erdkabel beschafft, worüber die Signale vom Stellwerk aus angesteuert werden sollen.

Diesen Sommer haben wir dann auch mit der Aufarbeitung der Signale begonnen, nachdem wir alle Fundamente verbaut haben. Den Anfang machte das dreibildrige elektrisch gestellte Einfahrvorsignal.

Dazu wurde dieses in seine Einzelteile zerlegt, die alte Farbe und der Rost entfernt, bewegliche Teile wieder gangbar gemacht, verbogene oder beschädigte Teile wieder gerichtet oder ausgetauscht. Anschließend wurden alle Teile mit grüner Farbe gestrichen. Als dies geschehen war wurde das Signal wieder zusammengebaut.

Nach 3 ½ Monaten Aufarbeitung erstrahlt das Vorsignal nun wieder im neuen Glanz und erfreut unsere Besucher. :-)

Hier ein paar Bilder während der Aufarbeitung und vom Endergebnis:



Weitere Signale warten darauf aus ihrem Dornröschenschlaf geweckt und wieder hergerichtet zu werden.



Hier die drei Hauptsperrsignale fürs Bahnbetriebswerk

Hier das Ausfahrvorsignal, welches auf der Ausstellungsanlage vor unserem Hauptsignal aufgestellt werden soll. Dieses befindet sich nun in Aufarbeitung.



Wenn Sie das Projekt gerne finanziell unterstützen wollen, würden wir uns über eine Spende von Ihnen sehr freuen, da der Verein sich nur aus Spenden finanziert.

Bei Fragen zu dem Projekt stehen wir Ihnen natürlich auch gern zu Verfügung.

Daten:

Kreissparkasse Pforzheim-Calw (BLZ 666 500 85)

Konto-Nr. 4 371 100

Int. Bank Account Number (IBAN):

DE17 6665 0085 0004 3711 00

SWIFT-BIC: PZHSDE66

(Empfänger: WSB Verein Württembergische Schwarzwaldbahn  
Calw – Weil der Stadt e.V.)

Spenden an den WSB sind steuerlich absetzbar.

Da der WSB als gemeinnützig anerkannt ist, können auch Spendenbescheinigungen ausgestellt werden (nur relevant für Spenden über EUR 200,00, sonst reicht der Bankbeleg bereits aus.)

Mit freundlichen Grüßen

Matthias Langen

2.Vorstand